



โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหลังอำยหมี่ อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)

อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

สถานที่ดำเนินการ บ้านวังหอน หมู่ที่ 5 ตำบลวังอ่าง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง



องค์การบริหารส่วนตำบลวังช้าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหลังอายไหม

ต้นเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่ 2)

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

คุณ

(นายสมพงษ์ บุญสนิท)

นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

คุณ

(นายทรงเกียรติ เดชสง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

คุณ

(นายเกียรติศักดิ์ อานรัตน์)

รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

คุณ

(นายอนุศักดิ์ เอื้อบำรุงเกียรติ)

นายก อบต.วังช้าง

แปลร่าง :

แผนที่สังเขป

มาตราส่วน : Not To Scale

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ค / ป : ก.ค.2569

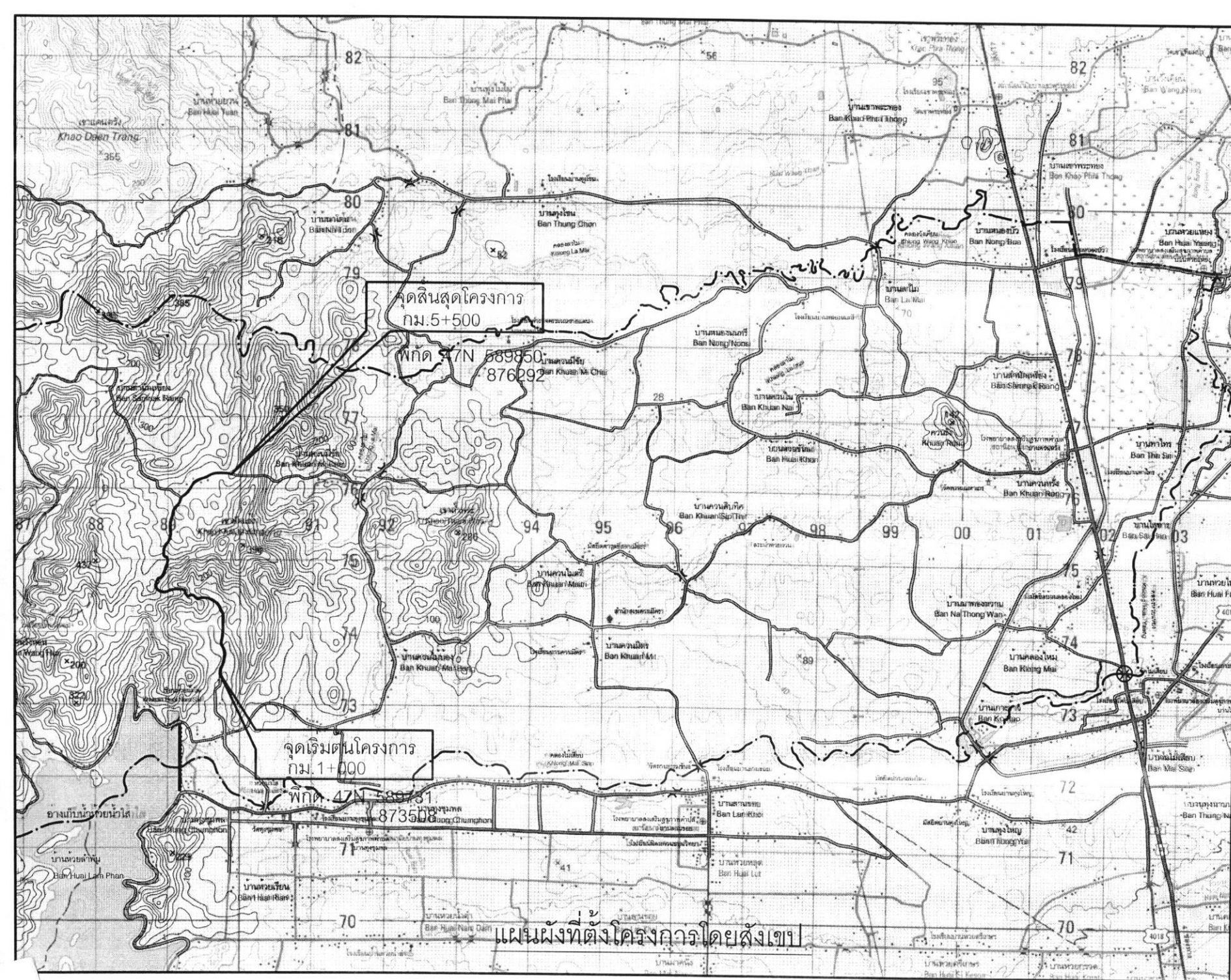
แผ่นที่

รวม

01

40

หมายเหตุ : มีตารางควบคุมการแก้ไขแนบมา



แผนที่ที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

รายการประกอบแบบ

1.โครงการ : ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหลังอ้ายหมี อันเนื่องมาจากพระราชดำริ (ระยะที่2) อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

2.สถานที่ดำเนินการ : บ้านวังหอน หมู่ที่5 ตำบลวังอ่าง อำเภอชะอวด จังหวัดนครศรีธรรมราช

3.ลักษณะงาน :

3.1 ช่วงกม. 1+000 - กม. 5+500

- ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5 เมตร หนา 0.20 เมตร ระยะทาง 4,500 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 22,500 ตารางเมตร ไหล่ทางหินคลุกกว้างข้างละ 0.50 เมตร

- ใช้เครื่องจักรกลขุดหรือพื้นที่ทางเดิมแล้วค้ำผิวจราจรกว้าง 6.40 เมตร ระยะทาง 4,500 เมตรหรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 28,800 ตารางเมตร

- ดำเนินการขุดตัดดิน (หินผุ) จำนวนไม่น้อยกว่า 26,300 ลูกบาศก์เมตร รายละเอียดดังนี้

ช่วงกม. 1+770 - กม. 3+265 (LT) ระยะทาง 1,494 เมตร

ช่วงกม. 3+290 - กม. 3+900 (RT) ระยะทาง 610 เมตร

ช่วงกม. 3+900 - กม. 3+950 (LT) ระยะทาง 50 เมตร

ช่วงกม. 5+150 - กม. 5+500 (LT) ระยะทาง 350 เมตร

- ถมวัสดุดินถมปรับผิวจราจรจำนวน 1,440 ลูกบาศก์เมตรพร้อมบดทับ

- ขุดหรือผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม ช่วงกม. 1+800 - กม. 1+950 กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 150 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 750 ตารางเมตรพร้อมขนย้ายเศษวัสดุ

- งานท่อเหลี่ยม คสล. :

- ช่วงกม. 1+300 ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด 2.10 x2.10 เมตร ยาว 14 เมตร ชนิด 2 ช่อง จำนวน 1 จุด

- ช่วง กม.1+700 ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด 2.10 x2.10 เมตร ยาว 13 เมตร ชนิด 3 ช่อง จำนวน 1 จุด

- ช่วงกม. 4+610 ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด 1.80 x1.80 เมตร ยาว 10 เมตร ชนิด 2 ช่อง จำนวน 1 จุด

- ช่วงกม. 4+820 ก่อสร้างท่อเหลี่ยม คสล.ขนาด 1.80 x1.80 เมตร ยาว 10 เมตร ชนิด 2 ช่อง จำนวน 1 จุด



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหลังอ้ายหมี

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)
อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

(Signature)

(นายสุเมธ บุญสนิท)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

(Signature)

(นายทรงเกียรติ เดชสม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

(Signature)

(นายเกียรติศักดิ์ อานันต์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

(Signature)

(นายธนกร/รองนายก อบต.)
นายก อบต.วังอ่าง

แบบร่าง :

-รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน : Not To Scale

แบบเลขที่ : 16/2569

วันที่ : 16/05/2569

แผ่นที่	รวม
02	40

หมายเหตุ : มีคำสั่งของปลัด อบต.วังอ่างเป็นต้น

รายการประกอบแบบ

-งานฝังท่อระบายน้ำ คสล.(มอก.ชั้น3)

- กม.1+770 ฝังท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 เมตร จำนวน 1 แถวๆละ 11 ท่อน จำนวน 1 จุด
 - กม.2+850 ฝังท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 เมตร จำนวน 1 แถวๆละ 25 ท่อน จำนวน 1 จุด
 - กม.4+000 ฝังท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 เมตร จำนวน 2 แถวๆละ 10 ท่อน จำนวน 1 จุด(รวม 20 ท่อน)
 - กม.4+130 ฝังท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 เมตร จำนวน 2 แถวๆละ 10 ท่อน จำนวน 1 จุด (รวม 20 ท่อน)
 - กม.4+280 ฝังท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 เมตร จำนวน 1 แถวๆละ 6 ท่อน จำนวน 1 จุด
 - กม.4+500 ฝังท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 เมตร จำนวน 2 แถวๆละ 10 ท่อน จำนวน 1 จุด (รวม 20 ท่อน)
 - กม.4+750 ฝังท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 เมตร จำนวน 1 แถวๆละ 10 ท่อน จำนวน 1 จุด (รวม 10 ท่อน)
 - กม.5+100 ฝังท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 เมตร จำนวน 2 แถวๆละ 9 ท่อน จำนวน 1 จุด (รวม 18 ท่อน)
 - กม.5+200 ฝังท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 เมตร จำนวน 1 แถวๆละ 9 ท่อน จำนวน 1 จุด (รวม 9 ท่อน)
 - ฝังท่อ PVC.ชั้น 13.5 ขนาด Ø 12" ยาว 8 เมตร จำนวน 2 จุด
- ตำแหน่งฝังท่อระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ขนาดและจำนวนต้องไม่น้อยกว่าแบบกำหนด

3.งานเครื่องหมายจราจร

3.2.1.งานหลักกันโค้ง : ติดตั้งหลักนำโค้ง จำนวน 48 หลัก

3.2.2.งานติดตั้ง GUARD RAIL :

- ช่วง กม.1+800 - กม.3+250 ยาว 1,450 เมตร
- ช่วง กม. 3+400- กม.3+800 ยาว 400 เมตร
- ช่วง กม.5+200 - กม.5+340 ยาว 140 เมตร

- ตำแหน่งติดตั้ง GUARD RAIL สามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมและสภาพพื้นที่ ทั้งนี้ความยาวรวมต้องไม่น้อยกว่าตามแบบกำหนด



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหลังอ้ายหมี่

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

(Signature)

(นายสุเมธ บุญสนิท)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

(Signature)

(นายทรงเกียรติ เดชะธง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร:

เห็นชอบ :

(Signature)

(นายเกียรติศักดิ์ อานรัตน์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

(Signature)

(นายธนเดช รุ่งเรืองเกียรติ)
นายก อบต.วังอ่าง

แบบแสดง :

-รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน : Not To Scale

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ค / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่	รวม
03	40

หมายเหตุ : มีค่าจากข้อเขียนและรูปประกอบ

รายการประกอบแบบ

3.3.งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

- ติดเส้นจราจรบนผิวทาง พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 1,351.50 ตารางเมตร
- ติดเส้นทางม้าลายจำนวน 1 แห่ง

3.4.งานป้ายจราจรป้ายจราจร

- ติดตั้งป้ายเตือน ต1 - ต60 , ต - 78 จำนวน 21 ป้าย
- ตำแหน่งติดตั้งป้ายจราจรสามารถเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมสภาพพื้นที่

3.5 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบจำนวน 2 ชุด

4 คอนกรีตโครงสร้าง

- กรณีใช้คอนกรีตผสมเสร็จหรือมีการทดสอบคุณสมบัติของส่วนผสม ให้ผู้รับจ้างจัดทำรายการส่งเรื่องให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการเทคอนกรีต โดยให้มีความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน 15 X 15 X 15 ซม. ต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน

- อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดี เพื่อสะดวกในการเทคอนกรีตเข้าแบบ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนด สามารถหาส่วนผสมได้โดยวิธีทดสอบการยุบตัวดังนี้

- วางแบบกรวยปากตัด(ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลางตอนบน 4" ตอนล่าง 3" สูง 1 ฟุต มีหูสำหรับถือ 2 หู) บนผิวที่เรียบแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบกรวยเป็นชั้นๆชั้นละ 4" กระทุ้งชั้นละ 25 ครั้ง ด้วยเหล็กกลม ขนาด Ø 5/8" ยาว 2 ฟุต ปลายมนคล้ายลูกปิ่น ปาดปากแบบกรวยให้เรียบรอยแยกแบบกรวยออกทันที แล้ววัดค่ายุบตัวของคอนกรีตกำหนดให้ใช้ 5-7 ซม.

4.1วัสดุก่อสร้าง

4.1 วัสดุส่วนผสมคอนกรีต

4.1.1 ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ใช้ผสมคอนกรีตโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ซีเมนต์ประเภท 1 หรือ 3 ตาม มอก.15 เล่ม 1 เช่นตราช้าง ตราเพชร เป็นต้น
- ต้องเก็บไว้ในสถานที่แห้งมีหลังคาและผนังคลุมมิดชิด และต้องเก็บไว้สูงกว่าพื้นดินไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพโดยความชื้นหรือแข็งเป็นก้อนแล้ว

4.1.2 ทราย

- ต้องเป็นทรายน้ำจืด หยาบ คมและแข็งแรง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอินทรีย์ปน เช่น ดิน เถ้าถ่านและผักหญ้า เป็นต้น



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหลังอายหมี่

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่ 2)

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

(Signature)

(นายสมร บุญสนิท)

นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

(Signature)
(นายทรงเกียรติ เดชสม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

(Signature)

เห็นชอบ :

(Signature)

(นายเกียรติศักดิ์ อานันรัตน์)

รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

(Signature)

(นายธนากร เอื้อบำรุงเกียรติ)

นายก อบต.วังอ่าง

แบบแสดง :

-รายการประกอบแบบ

มาตราส่วน : Not To Scale

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่

รวม

04 40

หมายเหตุ: มีสำเนาแบบฉบับและแบบร่างเป็นสำเนา

รายการประกอบแบบ

4.2.2 แบบหล่อ

- ต้องเป็นแบบหล่อที่มั่นคง แข็งแรง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลวและน้ำหนักบรรทุกอื่นๆได้

4.2.3 การหล่อแท่งคอนกรีตทดสอบ

- การเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่จะทดสอบ ให้เก็บทุกวันเมื่อมีการเทคอนกรีตและอย่างน้อยต้องเก็บ 3 ก่อน เก็บทุกครั้งที่มีการเทคอนกรีตทุกๆ 50 ลบ.ม. และเศษของ 50 ลบ.ม.

โดยการเก็บตัวอย่างคอนกรีตให้เขียนสัญลักษณ์ลำดับก่อน ส่วนรูปคอนกรีตและวันที่เก็บตัวอย่างคอนกรีตไว้ทุกก้อนและเก็บทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลงทรายหรือหินหรือกรวด

4.3 เหล็กเสริมคอนกรีต

4.3.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม

- ให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก.20-2543 และ มอก.24-2548

5. ป้ายโครงการ

- ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ จำนวน 2 ป้าย ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันแจ้งเข้าดำเนินการก่อสร้างโดยติดตั้งจุดเริ่มต้นโครงการจำนวน 1 ป้าย ,

จุดสิ้นสุดโครงการจำนวน 1 ป้าย

- ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนระวังระหว่างดำเนินการก่อสร้างบริเวณสถานที่ก่อสร้าง

6. การส่งมอบงานจ้าง

6.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการเจาะสั้ตัวอย่างความหนาของคอนกรีตทุกๆ 100 เมตรต่อ 1 ช่องจราจร ขนาดประมาณ 2-3 นิ้ว ด้วยเครื่องเจาะระบบ Rotary หัวเจาะ (Dimond Core Bit) ตำแหน่งเจาะตามผู้ควบคุมงานผู้ว่าจ้างหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างเห็นสมควร หากปรากฏว่าความหนาตัวอย่างคอนกรีตน้อยกว่าตามแบบกำหนด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการรื้อคอนกรีตส่วนนั้นออกแล้วดำเนินการก่อสร้างใหม่ โดยผู้รับจ้างไม่สามารถเรียกร้องค่าใช้จ่ายจากผู้ว่าจ้างได้แต่อย่างใด

6.2 ผู้รับจ้างต้องจัดการเก็บเศษวัสดุก่อสร้างพร้อมฉีดน้ำล้างทำความสะอาดถนนให้เรียบร้อย พร้อมใช้งานให้สะดวกและปลอดภัย

7. มิติต่างๆ มิติต่างๆเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น

8. การดำเนินการตามรายละเอียดแบบแปลน อาจมีบางส่วนที่ต้องเพิ่มเติมตามนายช่างผู้ควบคุมงานเห็นสมควร ผู้รับจ้างยินดีที่จะดำเนินการก่อสร้างให้ได้ตามรายละเอียดแบบแปลนก่อสร้างนี้โดยไม่บิดเบือนเป็นอย่างอื่น



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหลังคามันนิ

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

คณุต

(นายสุเมธ บุญสนิท)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

จันทิณี เสงี่ยม
(นายทรงเกียรติ เสงี่ยม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

จันทิณี เสงี่ยม
(นายเกียรติศักดิ์ อารีรัตน์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

จันทิณี เสงี่ยม
(นายธนิต อธิ์บำรุงเกียรติ)
นายก อบต.วังอ่าง

แบบแสดง :

-รายการประกอบแบบ

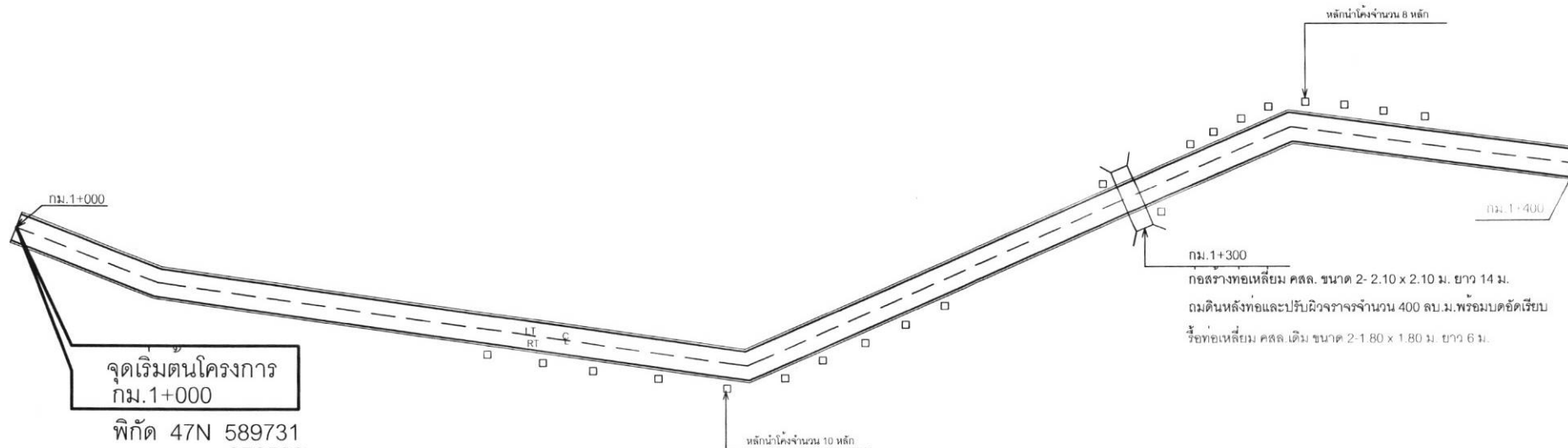
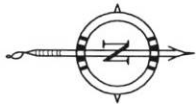
มาตราส่วน : Not To Scale

แบบเลขที่ : 16/2569

ว/ด/ป : ก.ค.2569

แผ่นที่	รวม
05	40

หมายเหตุ : มีรายละเอียดแบบแปลนและรายละเอียดทาง



รูปแปลนถนน กม. 1+000 - กม. 1+400

มาตราส่วน 1 : 1000



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหลังอายไหม
อันเนื่องมาจากพระราชดำริ (ระยะที่ 2)
อำเภอชะอวด จ. นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

คณ

(นายสุนทร บุญสนิท)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

จก

(นายทรงเกียรติ เดชสม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เขียนแบบ :

จก

(นายเกียรติศักดิ์ ธานีรัตน์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

จก

(นายธนดล เอื้อนารุงเกียรติ)
นายก อบต. วังอ่าง

แบบแสดง :

รูปแปลนถนน

กม. 1+050 - 1+400

มาตราส่วน : 1:1000

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค. 2569

แผ่นที่	รวม
06	40

หมายเหตุ : มีคาน้ำลอดใต้ถนนสายบ้านหลังอายไหม



โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหลังอำหมี

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2,

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

知

(นายสุเมธ บุญสนิท)
นายกขนาโยธาอาวุโส

	တရား:
--	-------

พินิจ (นาย)
(นายพินิจเกียรติ (นาย))

(นายทรงเกียรติ เกษม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร:

เห็นชอบ :

(นายเกียรติศักดิ์ ฉานรัตน์)

อนุมัติ

(นายรณดล ธีรบำรุงเกียรติ)

นายก อบต.วังอ่าง

ប្រយោជន៍ :

รูปแปลนถนน

пн.1+400 - 1+730

มาตราส่วน: 1:1000

แบบเลขที่ : 16/2569

ว/ด/ป: ก.ค.2569

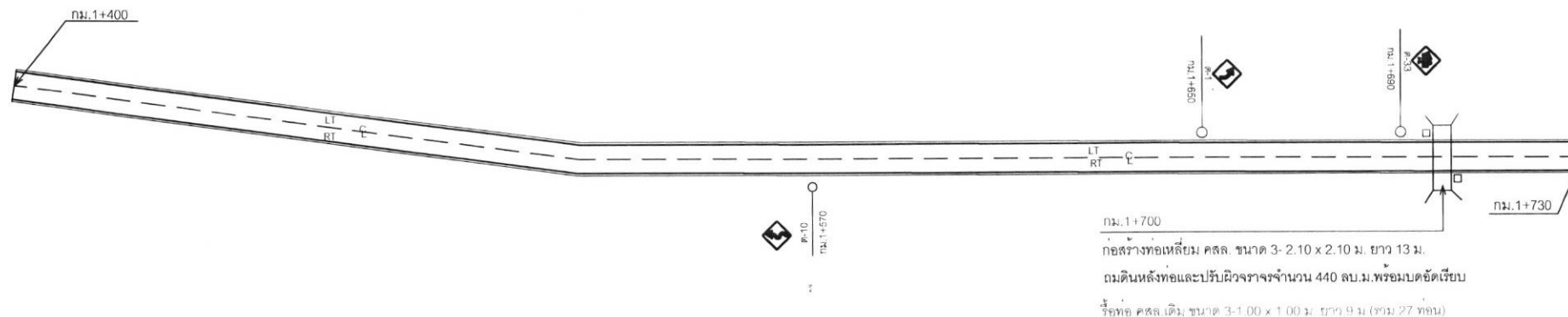
แผนที่

၇၇၈

07

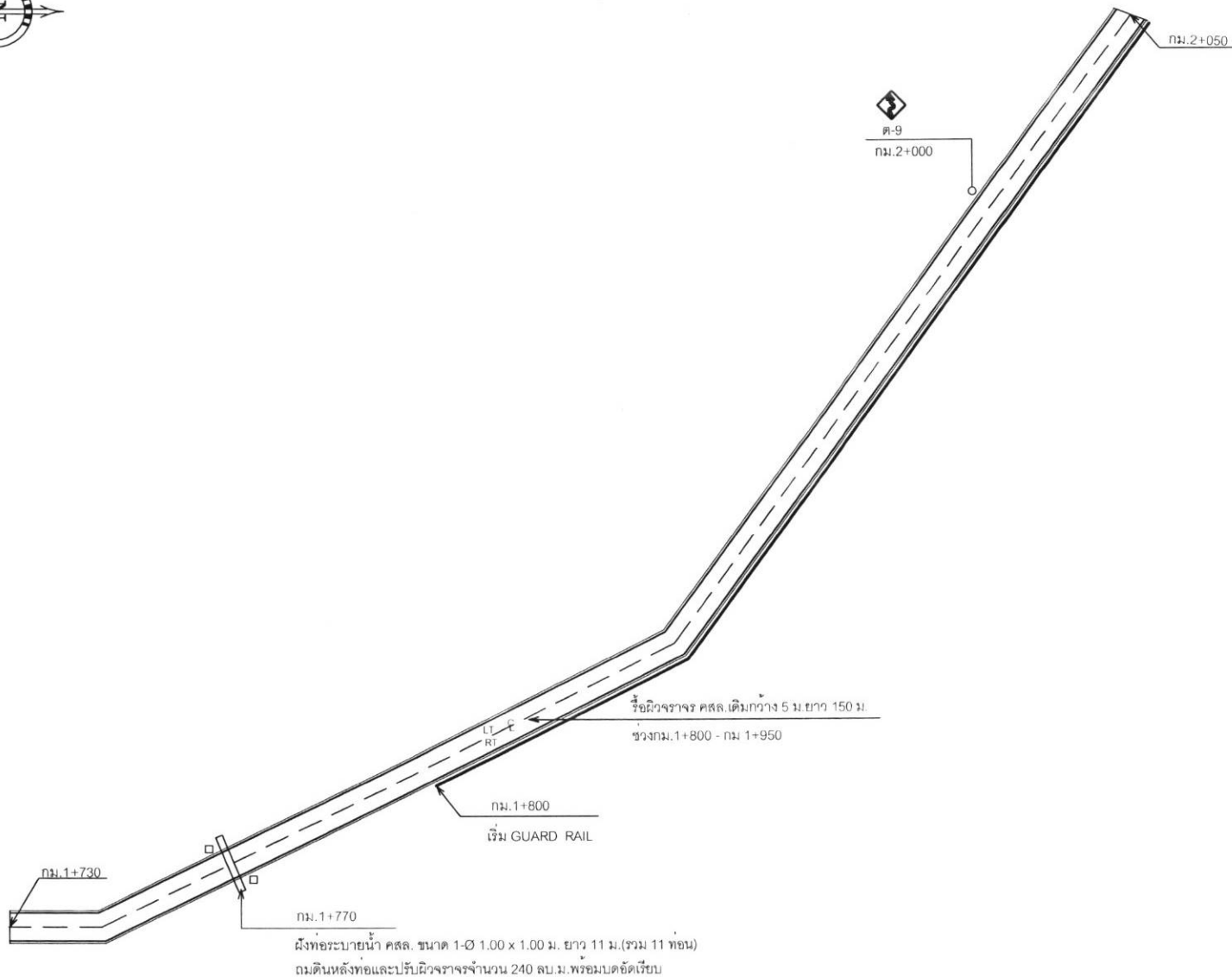
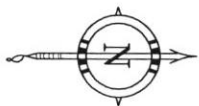
40

หมายเหตุ: มีทิศทางบวกเป็นองค์ประกอบหลัก



รูปแปลนถนน กม. 1+400 - กม.1+730

มาตราส่วน 1 : 1000



รูปแปลงถนน กม. 1+730- กม.2+050

มาตราส่วน 1 : 1000



องค์การบริหารส่วนตำบลวังช้าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหลังซ้ายหน้

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)
อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

(Signature)

(นายสุเมธ บุญสินท์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

(Signature)

(นายทรงเกียรติ เดชะสม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

(Signature)

(นายเกียรติศักดิ์ จานีรัตน์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

(Signature)

(นายณรงค์ น้อยบำรุงเกียรติ)
นายก อบต.วังช้าง

แบบแสดง :

รูปแปลงถนน

กม.1+730 - 2+050

มาตราส่วน : 1:1000

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค.2569

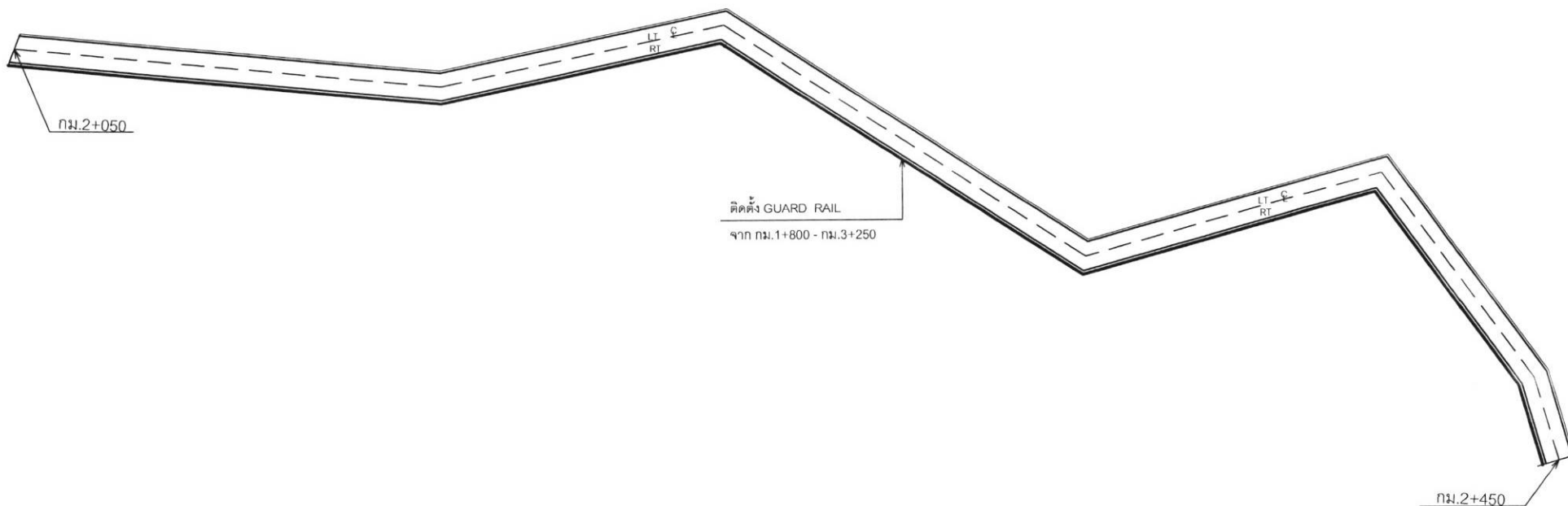
แผ่นที่

รวม

08

40

หมายเหตุ : มีค่าจากแบบแปลนและแบบแปลนอื่น



รูปแปลนถนน กม. 2+050 - กม.2+450

มาตราส่วน 1 : 1000



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด

จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหลังอายนัม

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

กมล

(นายสมร บุญสินท์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

กมล (กมล)

(นายทรงเกียรติ เดชสม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

กมล

(นายเกียรติศักดิ์ อานันรัตน์)

รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

กมล

(นายณตติ์ เรือบำรุงเกียรติ)

นายก อบต.วังอ่าง

แบบแสดง :

รูปแปลนถนน

กม.2+050 - 2+450

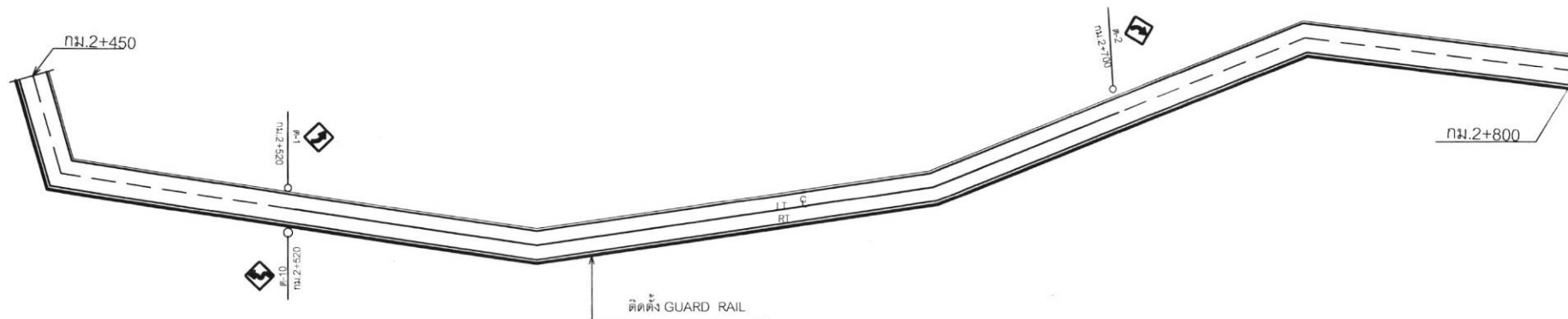
มาตราส่วน : 1:1000

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่	รวม
09	40

หมายเหตุ : ให้ดูรายละเอียดส่วนอื่นตามแบบแปลน



รูปแบบถนน กม. 2+450 - กม.2+800

มาตราส่วน 1 : 1000



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหลังอายไหม

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)
อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจเขียนแบบ :

อ.ม.ต.

(นายสุเมธ บุญสินท์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

อ.ม.ต. (นายทรงเกียรติ เดชสม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ

อ.ม.ต.

(นายเกียรติศักดิ์ ธานีรัตน์)

รองนายก อบต.

อนุมัติ :

อ.ม.ต. (นายสมศักดิ์ เอื้อบำรุงเกียรติ)

นายก อบต.วังอ่าง

แบบแสดง :

รูปแบบถนน

กม.2+450 - 2+800

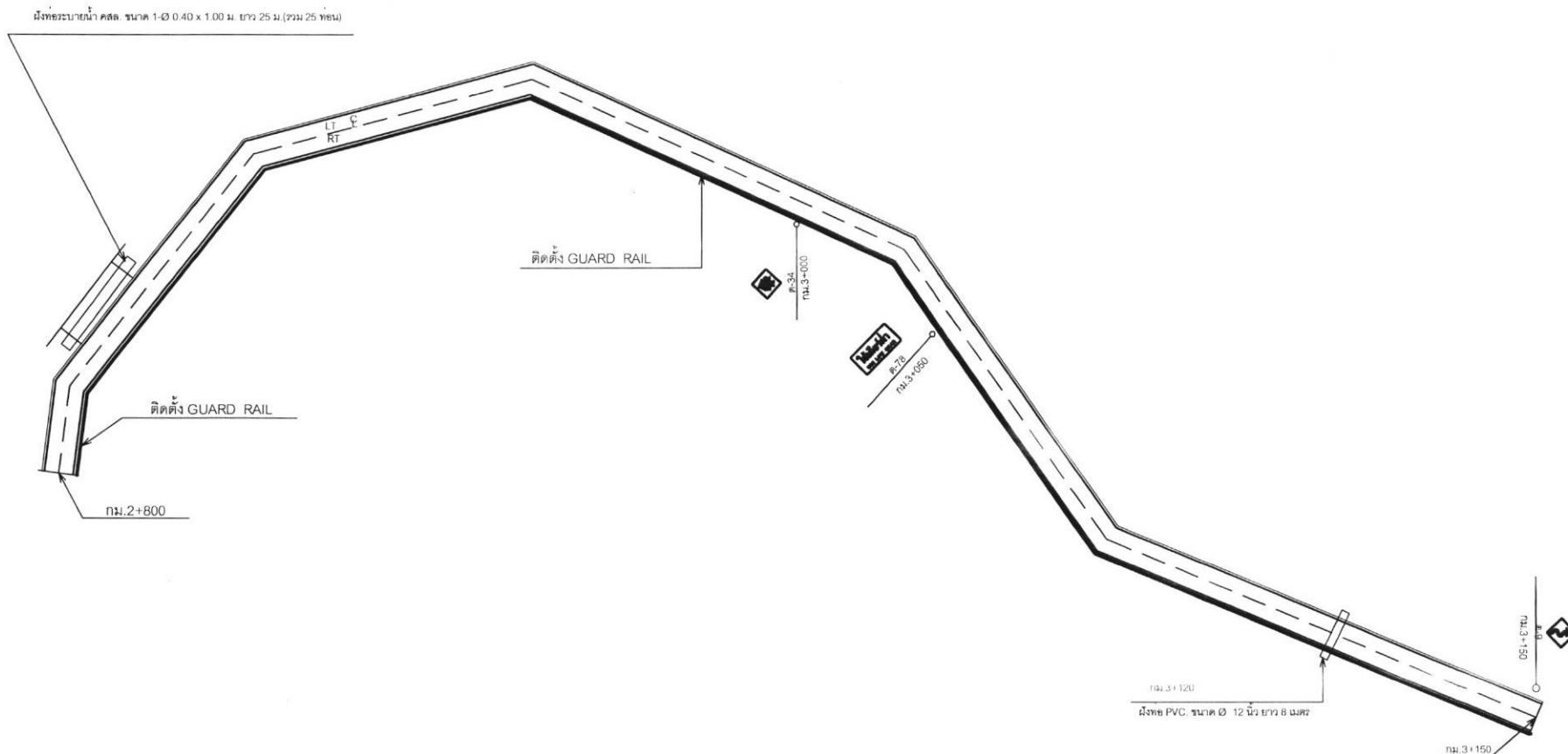
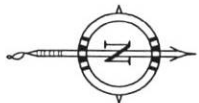
มาตราส่วน : 1:1000

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่	รวม
10	40

หมายเหตุ : มีคาน้ำลอดเป็นสะพานข้ามรางรถไฟสายอื่น



รูปแปลนถนน กม. 2+800 - กม.3+150

มาตราส่วน 1 : 1000



องค์การบริหารส่วนตำบลวังช้าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหลังอายันมี

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่ 2)

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

กมล

(นายสุเมธ บุญสินห์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

อภินันท์

(นายทรงเกียรติ เดชสง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

กมล

(นายเกียรติศักดิ์ อานันต์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

กมล

(นายธนเดช/เชื้อบำรุงเกียรติ)
นายก อบต.วังช้าง

แบบแปลน :

รูปแปลนถนน

กม.2+800 - 3+150

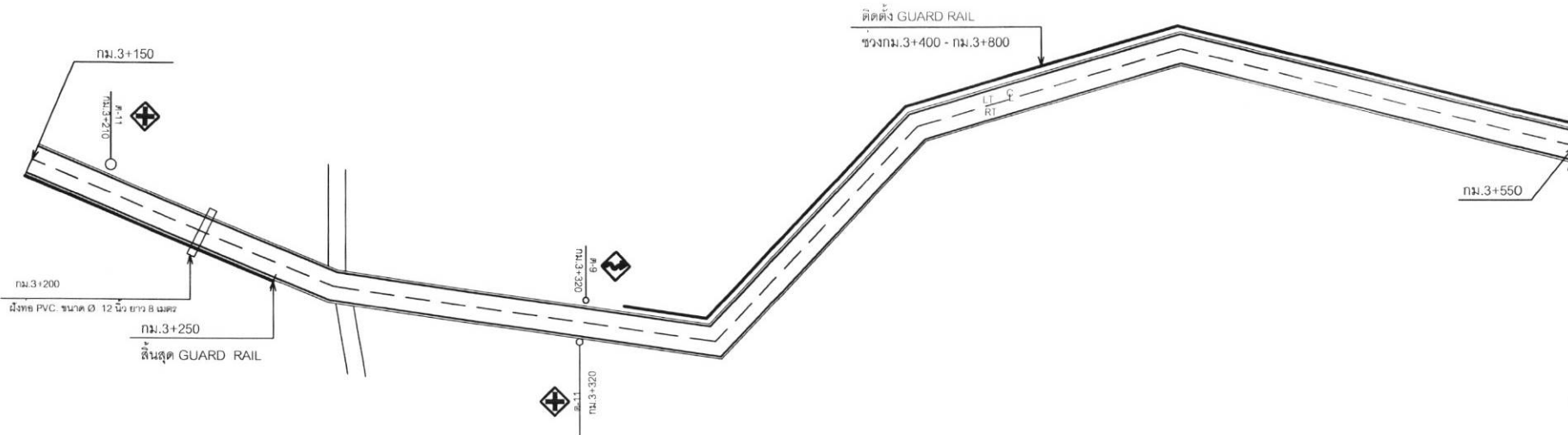
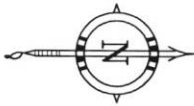
มาตราส่วน : 1:1000

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่	รวม
11	40

หมายเหตุ : มีคำจำกัดความในแบบแปลนถนน



รูปแปลนถนน กม. 3+150 - กม.3+550

มาตราส่วน 1 : 1000



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหลังอ้ายหมี่

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)
อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

คณต

(นายสุเมธ บุญสินห์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

อริยาณันท์

(นายทวิชเกียรติ เดชสงม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

อริยาณันท์

(นายเกียรติศักดิ์ อานันต์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

อริยาณันท์

(นายธนกร อธิ์บัวรุ่งเกียรติ)
นายก อบต.วังอ่าง

แบบแปลน :

รูปแปลนถนน

กม.3+150 - 3+550

มาตราส่วน : 1:1000

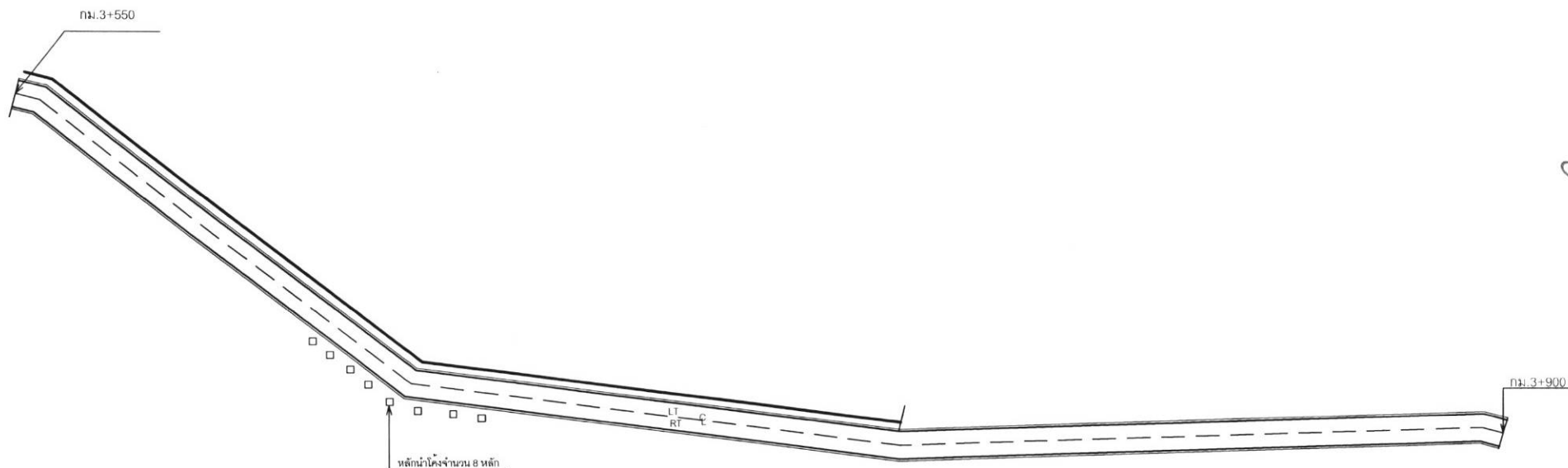
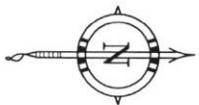
แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ด / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่ : 12

รวม : 40

หมายเหตุ : มีเอกสารแนบอื่นตามรายละเอียดของงาน



รูปแปลนถนน กม. 3+550 - กม.3+900

มาตราส่วน 1 : 1000



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหลังอายันมี

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

นายสมเธร์ บุญสินห์

(นายสมเธร์ บุญสินห์)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

นายเกียรติศักดิ์ จานรัตน์

(นายเกียรติศักดิ์ จานรัตน์)
รองปลัด อบต.
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

นายเกียรติศักดิ์ จานรัตน์

(นายเกียรติศักดิ์ จานรัตน์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

นายสมเธร์ บุญสินห์

(นายสมเธร์ บุญสินห์)
นายช่างโยธาอาวุโส

แบบแสดง :

รูปแปลนถนน

กม.3+550 - 3+900

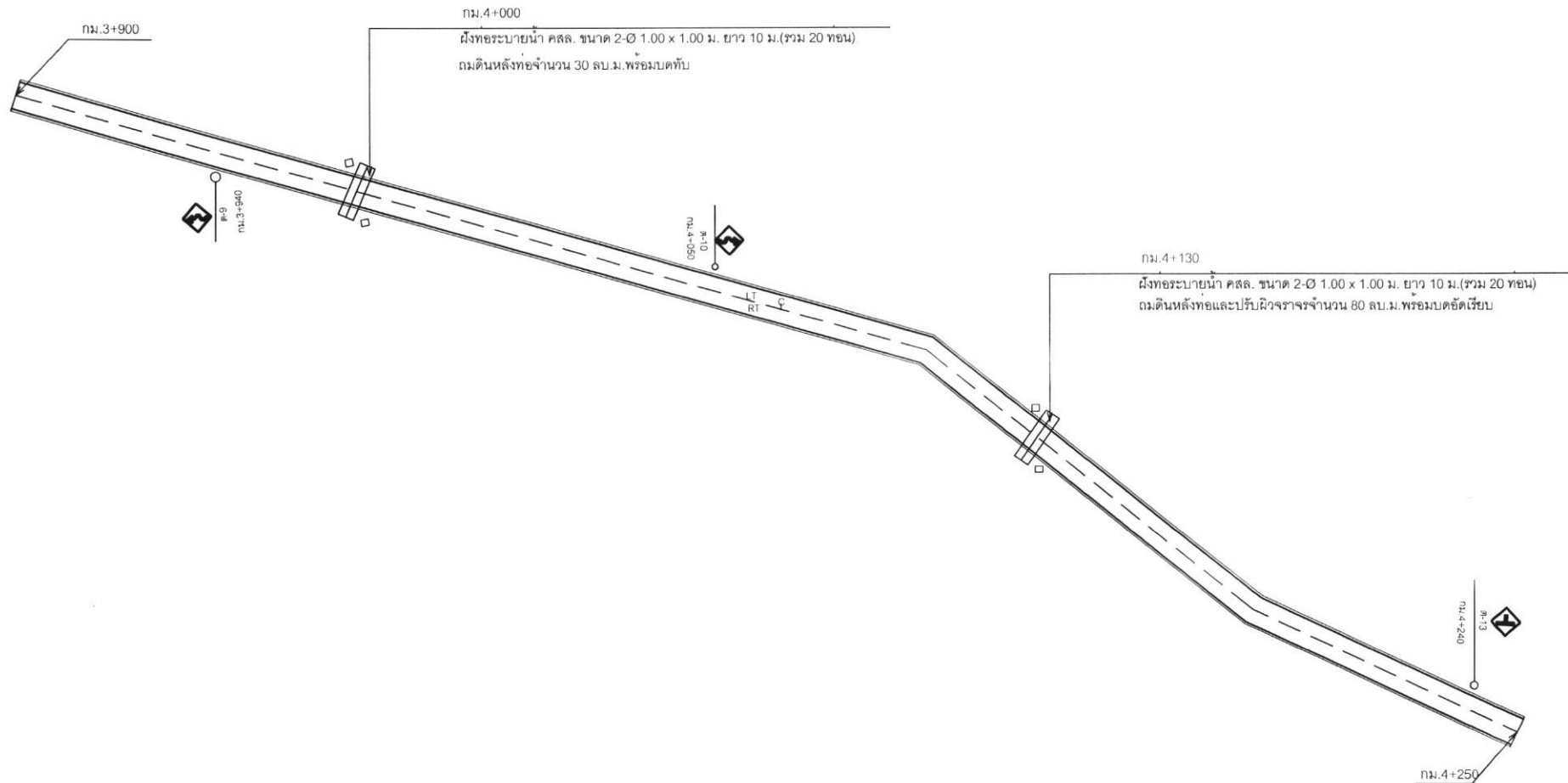
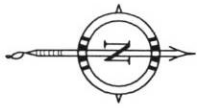
มาตราส่วน : 1:1000

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่	รวม
13	40

หมายเหตุ : มีคำอธิบายและรายละเอียดแนบมาอีก 3 แผ่น



รูปแปลนถนน กม. 3+900 - กม.4+250

มาตราส่วน 1 : 1000



องค์การบริหารส่วนตำบลวังช้าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหลังอายันนี

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

กมล

(นายสุเมธ บุญสนิท)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

อานันท์

(นายทรงเกียรติ อานันท์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

อานันท์

(นายเกียรติศักดิ์ อานันท์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

อานันท์

(นายธนกร/อานันท์)
นายก อบต.วังช้าง

แบบแสดง :

รูปแปลนถนน

กม.3+900 - 4+250

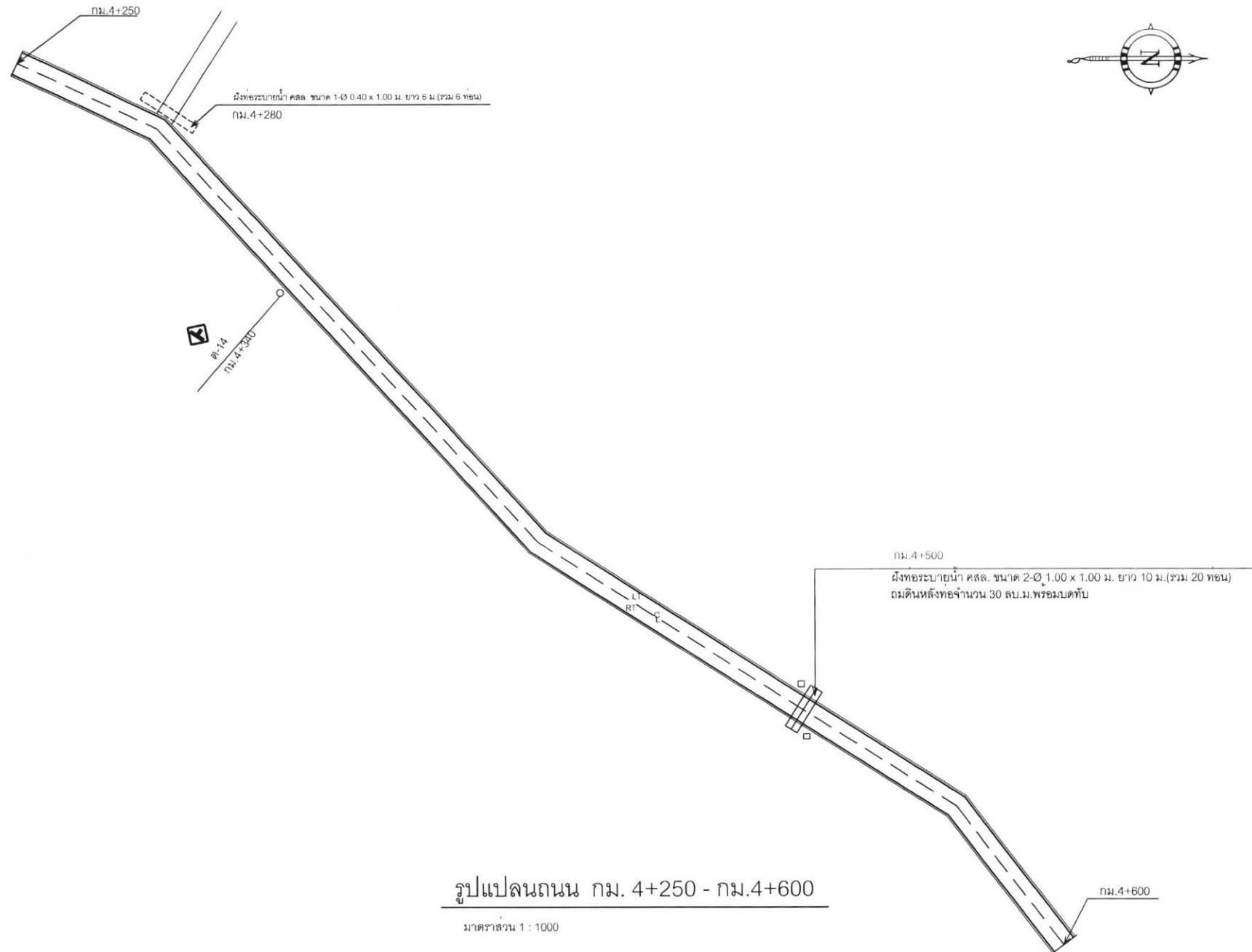
มาตราส่วน : 1:1000

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่	รวม
14	40

หมายเหตุ : มีโครงการถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านหลังอายันนี



รูปแปลนถนน กม. 4+250 - กม.4+600

มาตราส่วน 1 : 1000



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหลังอ้ายหมี่

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่ 2)
อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

นายสุเมธ บุญสนิท

(นายสุเมธ บุญสนิท)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

นายทรงเกียรติ เดชสม
(นายทรงเกียรติ เดชสม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

นายเกียรติศักดิ์ ฮานีรัตน์
(นายเกียรติศักดิ์ ฮานีรัตน์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

นายสมศักดิ์ อธิ์บำรุงเกียรติ
(นายสมศักดิ์ อธิ์บำรุงเกียรติ)
นายก อบต.วังอ่าง

แบบแสดง :

รูปแปลนถนน
กม.4+250 - 4+600

มาตราส่วน : 1:1000

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่	รวม
15	40



จำเริญชะอวด

จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ส่ายบ้านหลังอำหมี

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

7/21

(นายสุเมธ บุญสนิท)
นายช่างโยธาอาวุโส

ଜମ୍ବୂ:

Yukay Vang

(นายทรงเกียรติ เดชลม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร:

เห็นชอบ :

[Signature]

(นายเกียรติศักดิ์ ฐานิรัตน์)

รวมปลัด อบต.

อนุมัติ:

นายวราภรณ์ วัฒนศิริกุล

นายธนกร เอย์บำรุงเกียรติ

นางสาว อปต.วังอ

แบบเรียน :

[illegible]

รูปแปลนถนน

ကန.4+600 - 4+900

มาตราส่วน: 1:1000

16/250

แบบเลขที่: 16/256

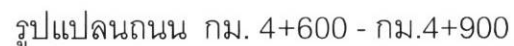
ว/ด/ป: ก.ค.25

แผนกที่	รวม
---------	-----

16	4
----	---

16	4
----	---

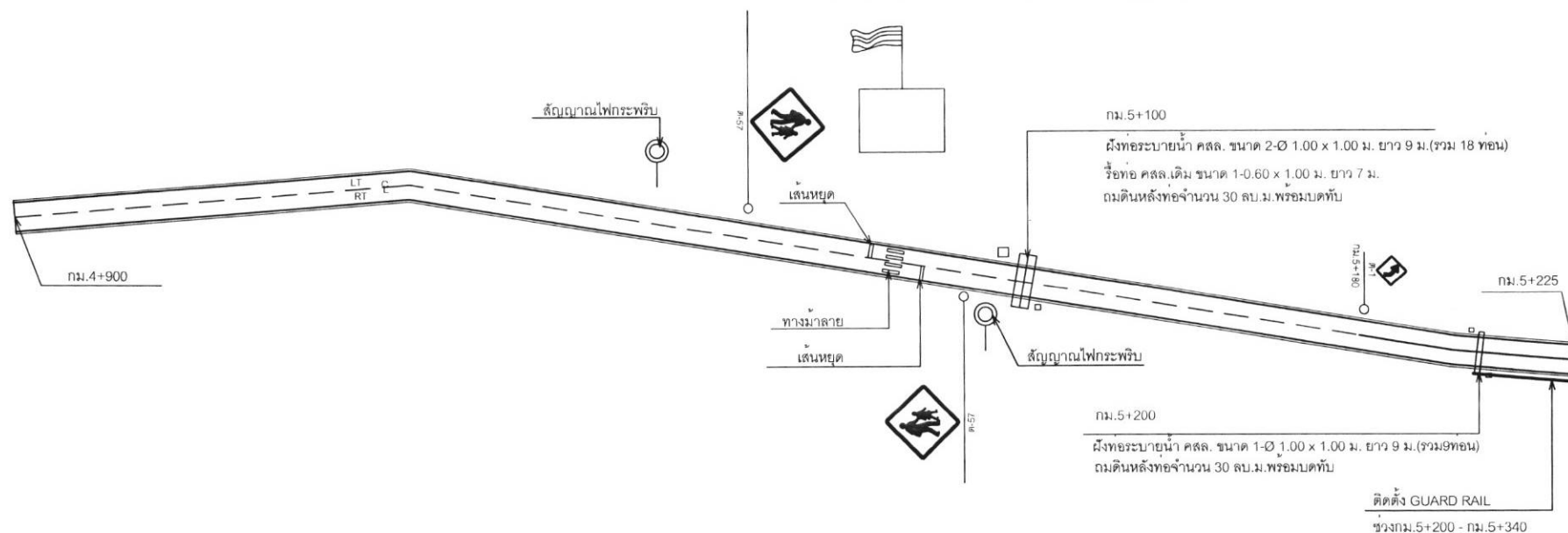
หมายเหตุ : มีสื่อภาษาอังกฤษฉบับอื่นและฉบับแปล



มาตราส่วน 1 : 1000



ศก.ทชด.บ้านหลังอายหมี



รูปแบบถนน กม. 4+900 - กม.5+225

มาตราส่วน 1 : 1000



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหลังอายหมี

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)
อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

อ.บ.บ.

(นายสุเมธ บุญสิน)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

อ.ก.ก.

(นายทรงเกียรติ เดชสม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

อ.ก.ก.

(นายเกียรติศักดิ์ อานันท์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

อ.ก.ก.

(นายอนุชิต อธิบายกิจเกียรติ)
นายช่างโยธาอาวุโส

แบบแสดง :

รูปแบบถนน

กม.4+900 - 5+525

มาตราส่วน : 1:1000

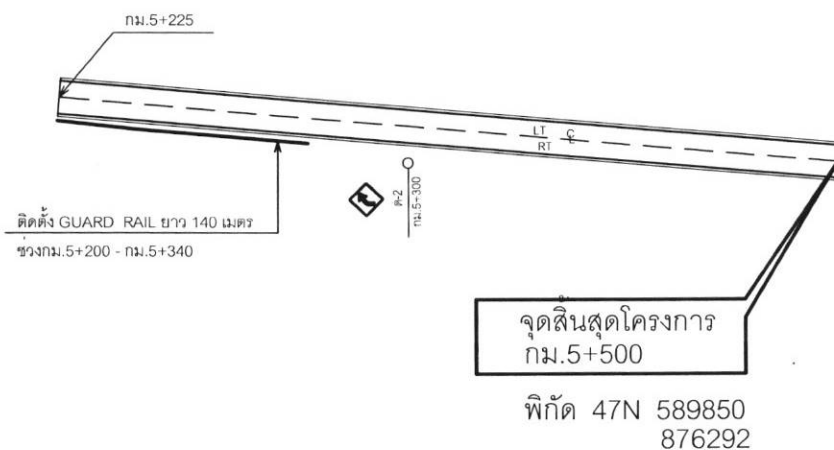
แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่ : รวม

17 40

หมายเหตุ : มีคำทวงถามคืนที่ดินจากชาวบ้าน



รูปแปลนถนน กม. 5+225 - กม.5+500

มาตราส่วน 1 : 1000



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง

อำเภอชะอวด

จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหลังอายนัม

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

กมล

(นายสุเมธ บุญสนิท)

นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

ธีรพงศ์ เกียรติ

(นายทรงเกียรติ เดชสม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

กมล

(นายเกียรติศักดิ์ อารีรัตน์)

รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

ธีรพงศ์ เกียรติ

(นายณรงค์ อธิปัฐเกียรติ)

นายก อบต.วังอ่าง

นายช่างโยธา

รูปแปลนถนน

กม.5+525 - 5+550

มาตราส่วน : 1:1000

แบบเลขที่ 16/2569

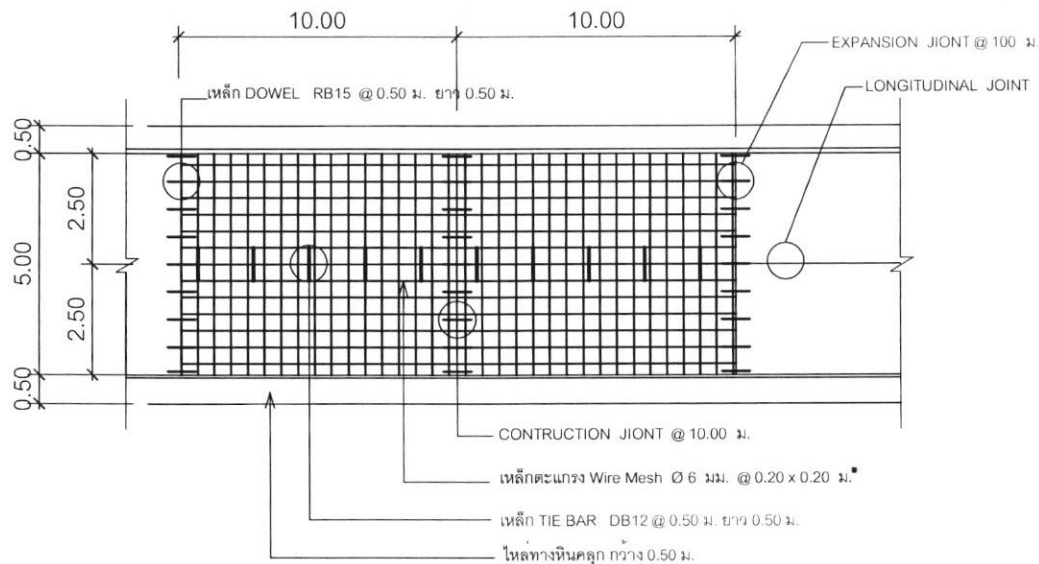
ว / ต / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่

รวม

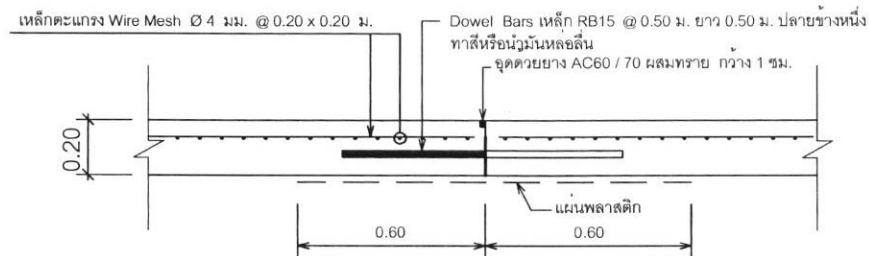
18 40

หมายเหตุ : ปรึกษาหน่วยงานต้นสังกัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง



รูปแปลนถนน คสล.กว้าง 5 ม.

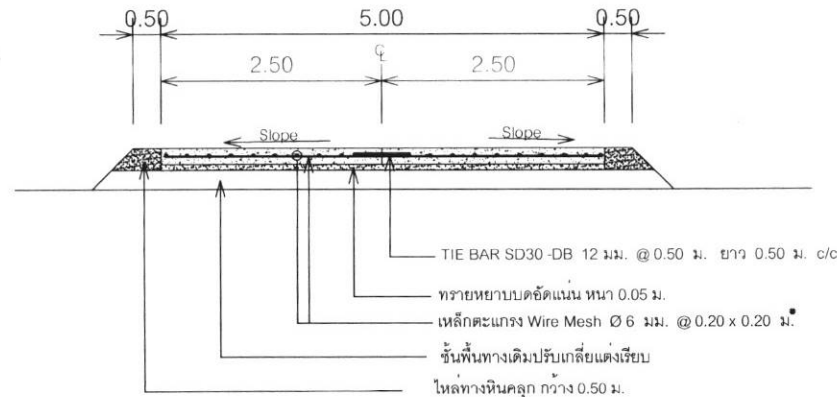
Not To Scale



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT

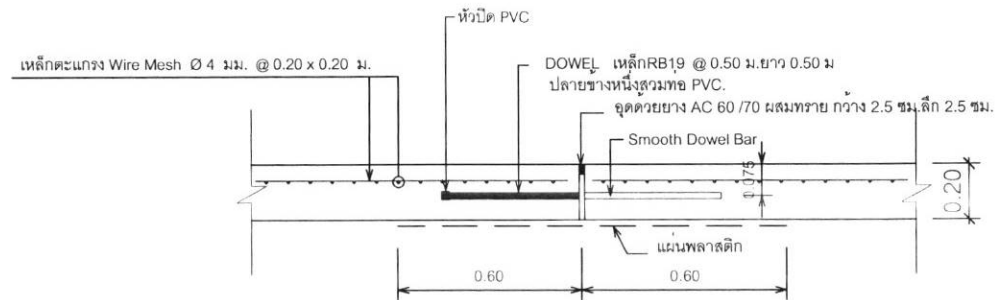
Scale

1:10

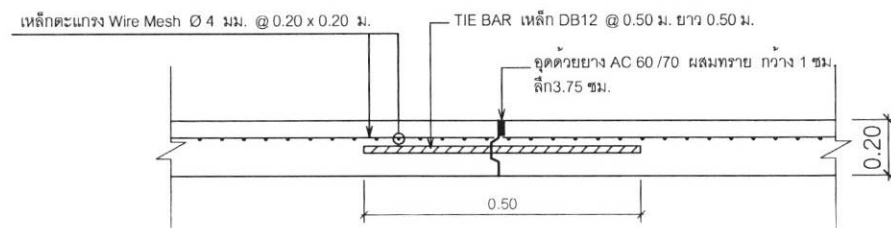


รูปตัดถนนมาตรฐาน คสล.กว้าง 5 ม.

Not To Scale



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

Scale

1:10



องค์การบริหารส่วนตำบลวังช้าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหลังอายไหม

ชั้นเนื่องมาจากพระราชดำริระยะที่ 2
อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

นายสุเมธ บุญสนิท
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

นายทรงเกียรติ เดชสม
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

นายเกียรติศักดิ์ อานันต์
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

นายสมคิด เขียวรุ่งเกียรติ
นายก อบต.วังช้าง

แบบแสดง :

-รูปตัดถนน
-ขยายรอยต่อคอนกรีต

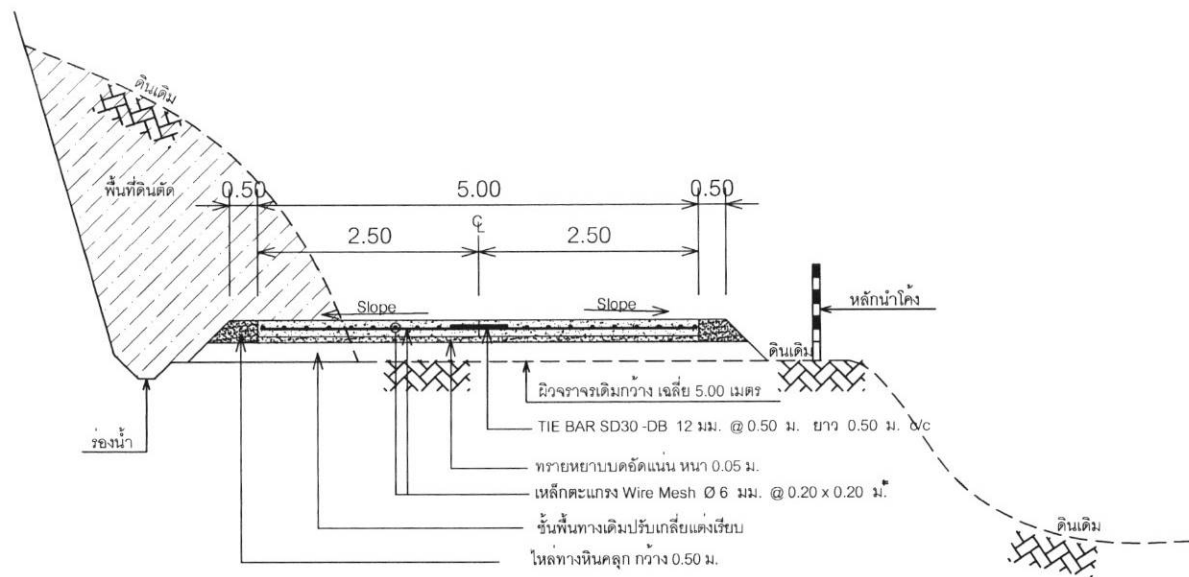
มาตราส่วน : Not To Scale

แบบเลขที่ : 16/2569

วันที่ : 16/2/569

แผ่นที่	รวม
19	40

หมายเหตุ : มิติจากขอบถนนและระดับเบี่ยงเบน



รูปตัดตามขวางแสดงดินตัด



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบนหลังคา ย่อม

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

สมิ

(นายสมเื้อ บุญสนิท)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

เกียรติ เฒ

(นายทรงเกียรติ เฒสม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

อิม

(นายเกียรติศักดิ์ จานีรัตน์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

อิม

(นายสมเื้อ บุญสนิท)
นายช่างโยธาอาวุโส

แบบแสดง :

รูปตัดตามขวางแสดงดินตัด

มาตราส่วน : Not To Scale

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ค / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่

รวม

20

40

หมายเหตุ : มีค่าจากแผนที่แนบมาแนบท้ายเอกสาร



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหลังอ้ายหมี่

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)
อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

คุม

(นายสุเมธ บุญสนิท)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

วิจิตร

(นายทรงเกียรติ เศรษฐม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

รองปลัด อบต.

(นายเกียรติศักดิ์ ธาณิรัตน์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

(นายอนันต์ ชัยบำรุงเกียรติ)
นายก อบต.วังอ่าง

แบบแสดง :

-แสดงการวางท่อ คสล.

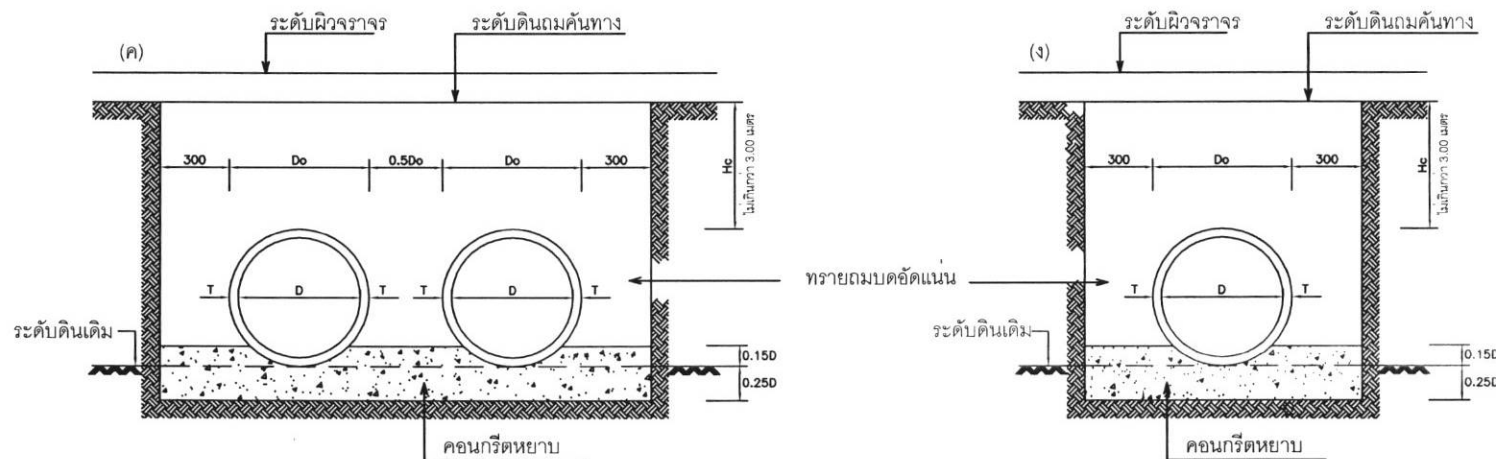
มาตราส่วน : Not To Scale

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่	รวม
21	40

หมายเหตุ : ไม่สามารถนำแบบไปใช้ได้โดยไม่ได้รับอนุญาต

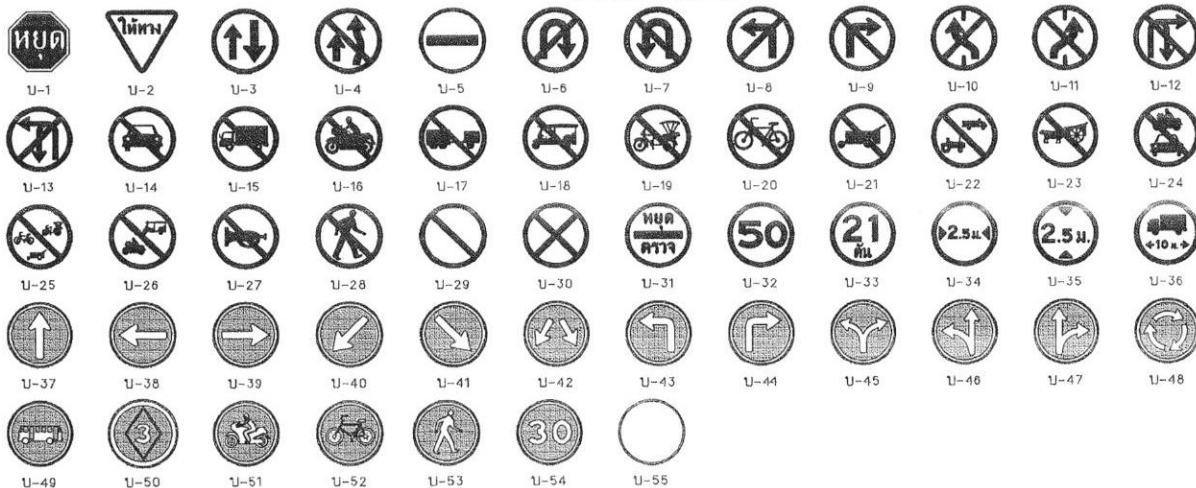


กรณีตั้งแต่2แถวขึ้นไป

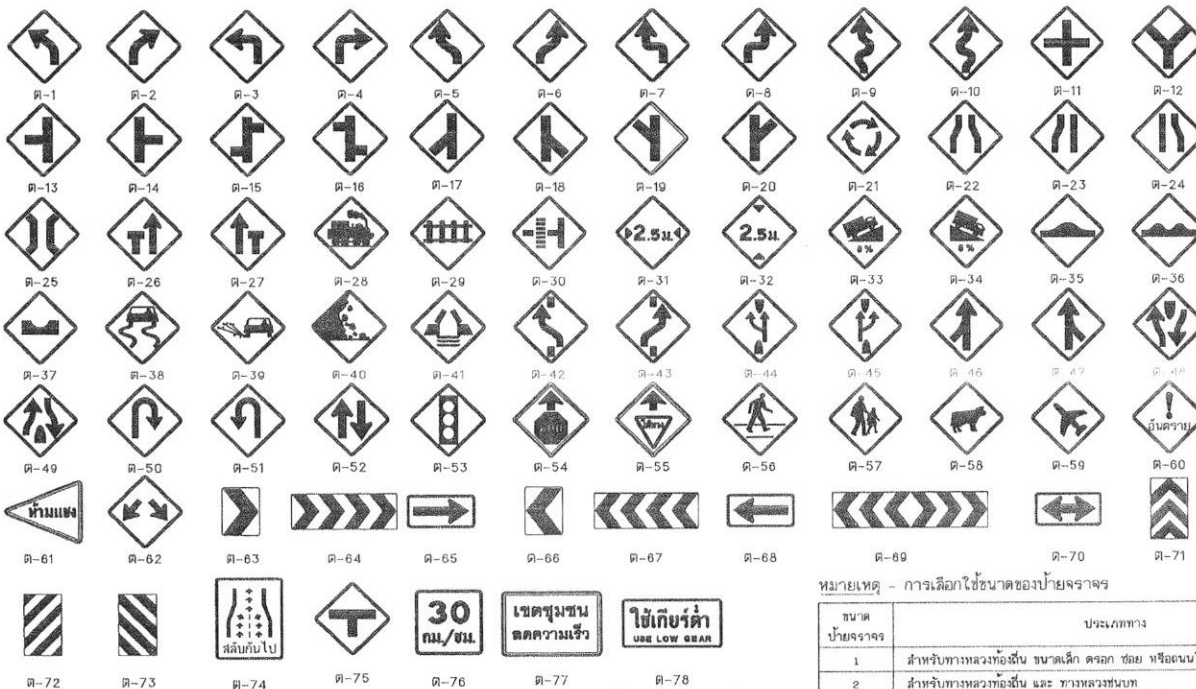
กรณีแถวเดียว

แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CRADLE

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามแซง	บ-4
5	ห้ามเข้า	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถบรรทุก	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้ง	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแคบ	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรเปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรเปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางแยกไฟจราจร	ต-28
29	ทางแยกไฟจราจร	ต-29
30	ทางแยกไฟจราจร	ต-30
31	ทางแยกไฟจราจร	ต-31
32	ทางแยกไฟจราจร	ต-32
33	ทางแยกไฟจราจร	ต-33
34	ทางแยกไฟจราจร	ต-34
35	ทางแยกไฟจราจร	ต-35
36	ทางแยกไฟจราจร	ต-36
37	ทางแยกไฟจราจร	ต-37
38	ทางแยกไฟจราจร	ต-38
39	ทางแยกไฟจราจร	ต-39
40	ทางแยกไฟจราจร	ต-40
41	ทางแยกไฟจราจร	ต-41
42-43	ทางแยกไฟจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ทางแยกไฟจราจร	ต-44
45	ทางแยกไฟจราจร	ต-45
46-47	ทางแยกไฟจราจร	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางแยกไฟจราจร	ต-48
49	ทางแยกไฟจราจร	ต-49
50-51	ทางแยกไฟจราจร	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางแยกไฟจราจร	ต-52
53	ทางแยกไฟจราจร	ต-53
54	ทางแยกไฟจราจร	ต-54
55	ทางแยกไฟจราจร	ต-55
56	ทางแยกไฟจราจร	ต-56
57	ทางแยกไฟจราจร	ต-57
58	ทางแยกไฟจราจร	ต-58
59	ทางแยกไฟจราจร	ต-59
60	ทางแยกไฟจราจร	ต-60
61	ทางแยกไฟจราจร	ต-61
62-73	ทางแยกไฟจราจร	ต-62 ถึง ต-73
74	ทางแยกไฟจราจร	ต-74
75	ทางแยกไฟจราจร	ต-75
76	ทางแยกไฟจราจร	ต-76
77	ทางแยกไฟจราจร	ต-77
78	ทางแยกไฟจราจร	ต-78

หมายเหตุ

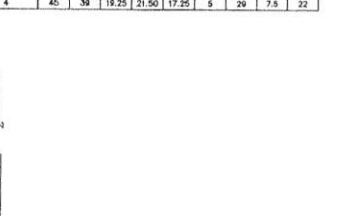
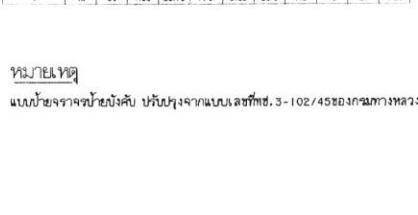
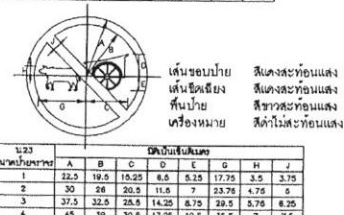
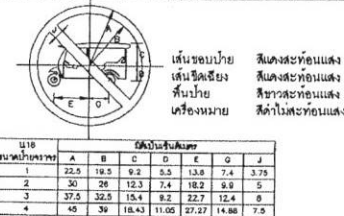
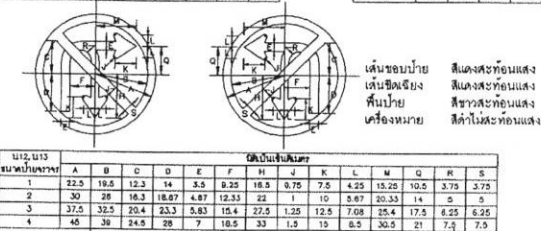
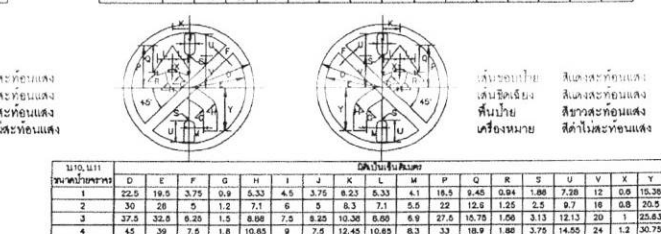
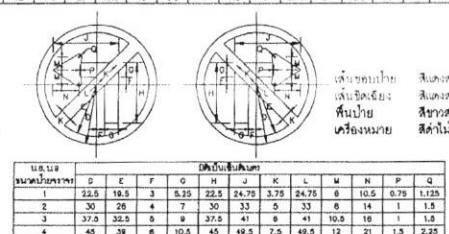
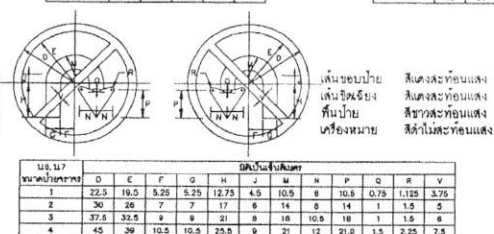
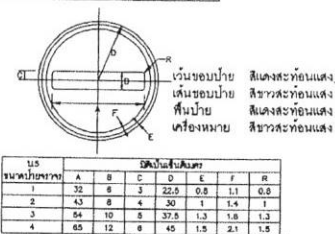
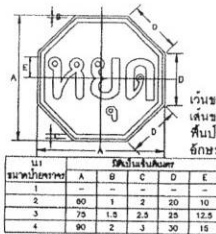
แบบป้ายจราจรที่ใช้ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

ของกรมทางหลวงชนบท

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม/ชม)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเขตเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดใหญ่หรือทางหลวงชนบท	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีเขตทางจำกัด 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

 แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
ป้ายจราจรกับทัศนและป้ายเตือน	
แบบเลขที่ ทบ-3-101	แผ่นที่ 40



ป้ายจราจรป้ายบังคับ



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75
2	30	26	17	6	18.75	5
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	11.25	9.5	17.25	0.5
2	30	26	15	12.6	23	0.75
3	37.5	32.5	18.75	16	28.75	1
4	45	39	22.5	19.25	34.5	1.25



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	15.5	5.75		
2	30	26	20	5		
3	37.5	32.5	25	6		
4	45	39	30	7.5		



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	18.5	3.75		
2	30	26	24	5		
3	37.5	32.5	30	6		
4	45	39	36	7.5		



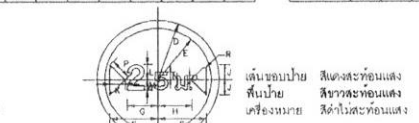
ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	5	8.9	18.5	0.9
2	30	26	6.6	9.2	22	9.2
3	37.5	32.5	8.3	11.6	27.5	11.6
4	45	39	9.8	13.9	33	13.9



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	14.8	17.7	8.4	1.6
2	30	26	19.7	23.6	12.6	2.1
3	37.5	32.5	24.6	29.5	15.7	2.6
4	45	39	29.5	35.4	18.9	3.1



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	2.4	13.5	0.3	1.75
2	30	26	3.2	18	0.5	2.4
3	37.5	32.5	4	22.5	0.8	3.2
4	45	39	4.8	27	1.05	4



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	17.7	11.3	5.6	3.8
2	30	26	23.5	15.1	7.4	5.1
3	37.5	32.5	29.3	18.9	9.2	6.3
4	45	39	35.1	22.7	11	7.5



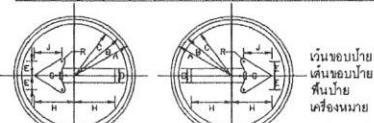
ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	6.5	5.7	3.3	16.4
2	30	26	8.7	8.8	7.8	21.9
3	37.5	32.5	11	11.5	10.7	27.4
4	45	39	13.1	13.5	11.4	32.9



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	12	1.8	11.2	13.3
2	30	26	15.9	2.4	15	17.7
3	37.5	32.5	19.8	3.1	18.7	22.1
4	45	39	23.9	3.7	22.4	26.6



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	4	0.75
2	30	26	27	7	6	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



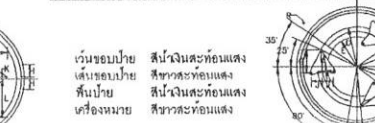
ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



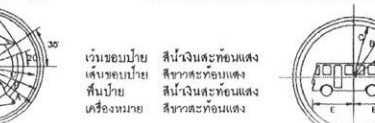
ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



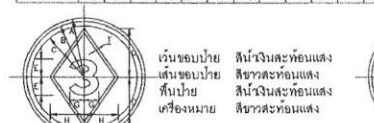
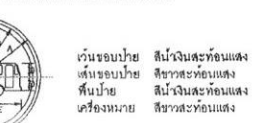
ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



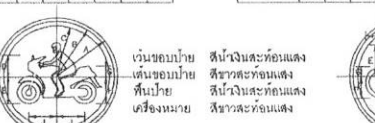
ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



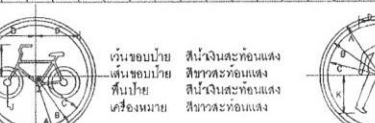
ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



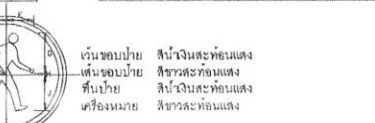
ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



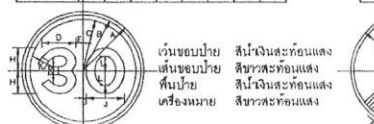
ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



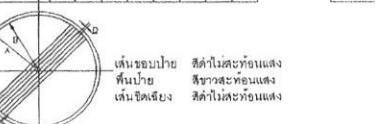
ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5

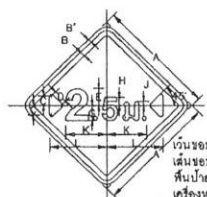


ขนาด	A	B	C	D	E	F
1	22.5	19.5	20.5	5.25	6	0.75
2	30	26	27	7	8	1
3	37.5	32.5	34	8.75	10	1.25
4	45	39	41	10.5	12	1.5



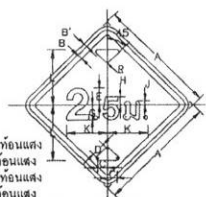
ป้ายจราจรป้ายบังคับ

หมายเหตุ
แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น



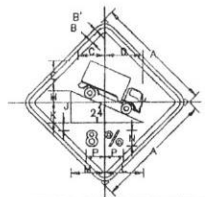
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	3.75	5.5	7	6	3.25	1.5	16	22.5	6.75													
2	60	1.5	2	5	7	9.25	8.25	4.25	2	21.3	30	1													
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	26.7	37.5	1.25													
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5													



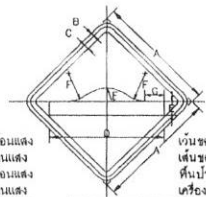
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	10.5	9.5	5.5	7.75	6	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	1.25											
2	60	1.5	2	24	12.75	7.5	10.25	8.75	3.75	10.25	18.75	16.25	7.25	6.5											
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5											
4	90	2	3	39	18	11.25	15.5	10	5.75	15.5	28.5	27.25	11	12.75											



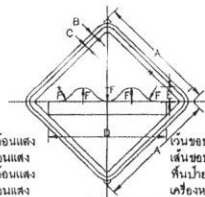
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	11.5	14.4	12.5	6	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	6.25												
2	60	1.5	2	15.7	18.20	16.75	6.75	3.75	10.25	18.75	16.25	7.25	6.5												
3	75	1.75	2.5	18.8	24	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5												
4	90	2	3	23.55	28.65	26	10.5	5.75	15.5	28.5	27.25	11	12.75												



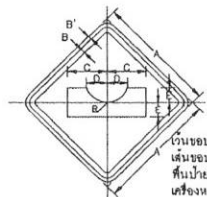
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	45	0.25	12	6.25																		
2	60	1.5	2	60	7	16	10																		
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5																		
4	90	2	3	90	10.5	24	16																		



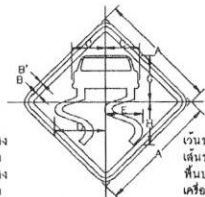
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	45	0.25	12	6.25																		
2	60	1.5	2	60	7	16	10																		
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5																		
4	90	2	3	90	10.5	24	16																		



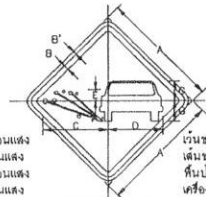
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	15	7.75	5.5	8.25																		
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	11																		
3	75	1.75	2.5	25	13	9.25	13.75																		
4	90	2	3	30	15.5	11	16.5																		



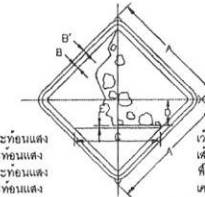
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	12.5	16.3	14.1	10	15.75																	
2	60	1.5	2	16.75	25.8	23.9	24	20.25																	
3	75	1.75	2.5	21	32.3	29.6	30	26																	
4	90	2	3	25.15	38.65	36.25	36	33.5																	



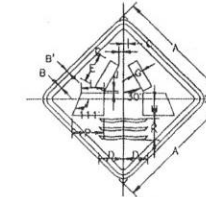
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	20	21	5.5	7.75																		
2	60	1.5	2	23.25	28	6	10																		
3	75	1.75	2.5	28	35	7.5	13																		
4	90	2	3	30	42	9	15.75																		



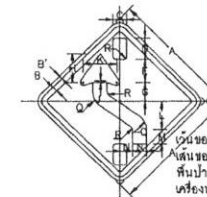
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	13.75	1	10																			
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25																			
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75																			
4	90	2	3	67.5	2.25	20																			



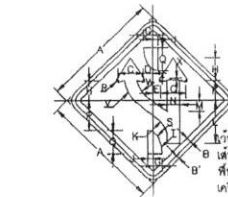
วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	1.75	9.25	11.5	3.75	7.5	0.75	8.25	6.5	2.25	6.25	12											
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	18											
3	75	1.75	2.5	3	15.5	18.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20											
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24											

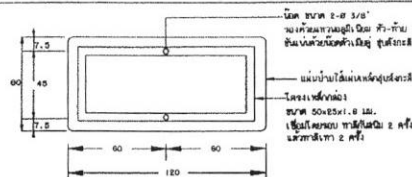


วงรอบป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

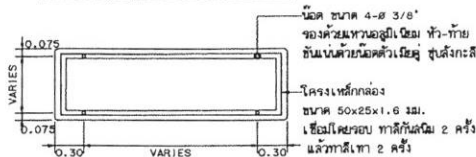
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	5.25	8.25	9	7.5	11.25	0.75	12.50	10.75	5.75	5	0	1										
2	60	1.5	2	7	11	12	10	16	1	16.75	14.25	7.75	8.75	8	1.5										
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	9.5	10	11.75											
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	1.5	26.25	21.5	11.5	12.25	12	2.25										



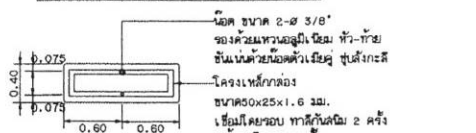
R44-A45										ขนาดป้ายจราจร													
ขนาดป้ายจราจร	A	B ¹	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	V	W	X
1	45	1	1.5	9.5	3.00	3.08	3.5	6.75	2	7.75	10.75	6.5	4.75	11.5	9	0.75	5.5	13.5	13.5	0.25	1		
2	60	1	2	12.76	5.17	4.1	4.78	11.75	2.75	10.25	22.25	8	6.25	15.5	12.25	1	7.25	18.25	18	12.25	12		
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	6	14.75	3.25	13	28	7.0	8	20.00	15.25	1.25	9.25	22.25	22.5	15.25	15		
4	90	2	3	19	7.75	6.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	8	0.5	23.50	18.25	1.5	11	27.4	27	16.3	14		



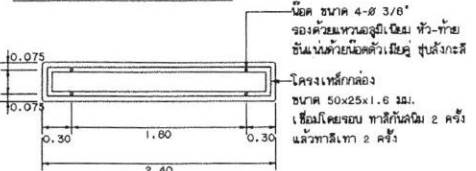
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



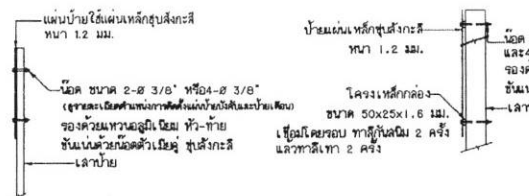
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4

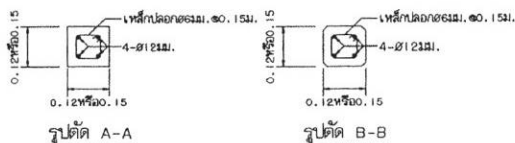


รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน

แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



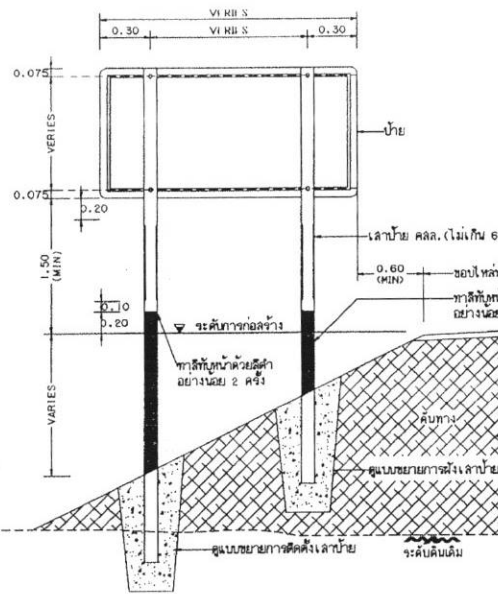
รูปตัด A-A

รูปตัด B-B

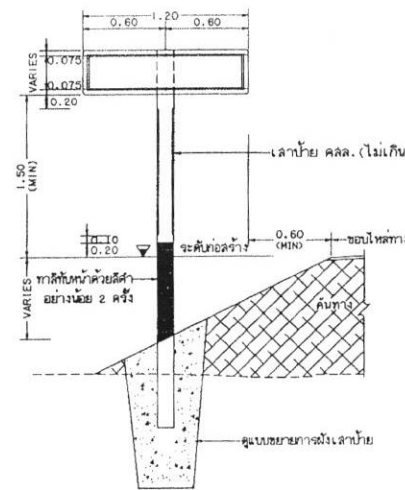
รูปตัด เล้าป้าย

หมายเหตุ

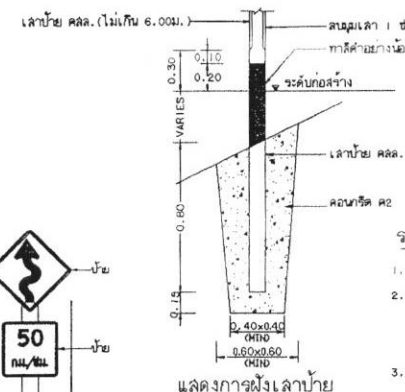
1. เล้าขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเล้าและเล้าที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับตามพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะไปใช้เล้าขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเล้าป้าย ใช้ประเภท ค.2
3. แผนการติดตั้งป้ายจราจร (แบบแยกเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



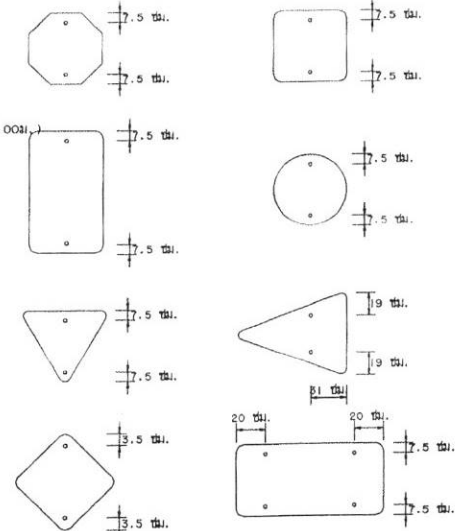
แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



แสดงการปักเล้าป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเล้าป้าย



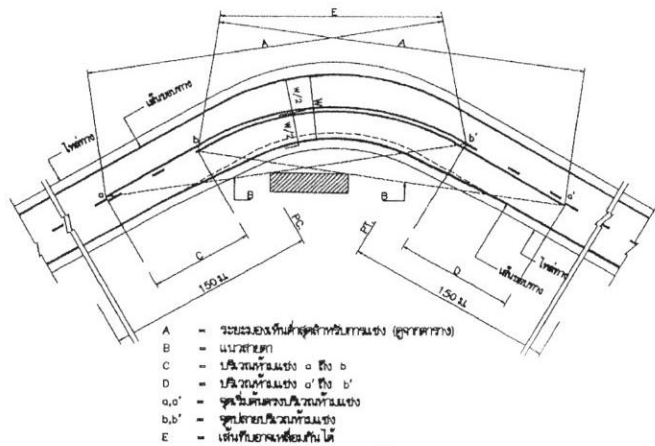
แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. มีทิศทาง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 มีประสิทธิภาพสะท้อนแสงระดับ 1 ความมอก. 606 ด้านหลังป้ายต้องทาสีพื้นขาวทึบทั่วทั้งหน้าทั้งหลัง (ขาว) ขึ้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ ทล. 3-113
4. เล้าคอนกรีตให้ทำสี่เหลี่ยมจัตุรัส อย่างน้อย 2 ครั้ง สก๊อตใช้ความ มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้ขนาดใหญ่ขึ้นได้ตามการติดตั้งบนลักษณะของถนนความเร็วสูง

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
การติดตั้งป้ายจราจร (แบบแยกเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทอ-3-108
แผ่นที่ 47	

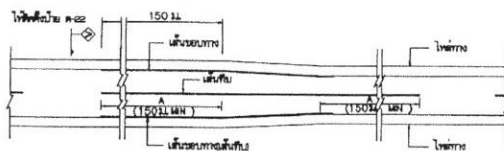
แผนที่ 55



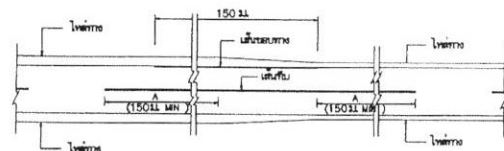
การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้สำหรับเกาะกลางที่มีความกว้าง

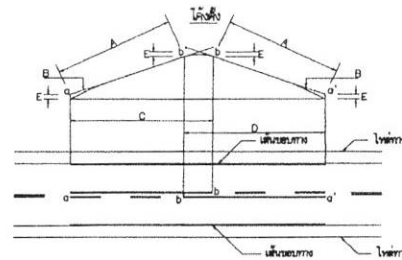
ความกว้าง (ม.)	ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้ (ม.)
60	160
80	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

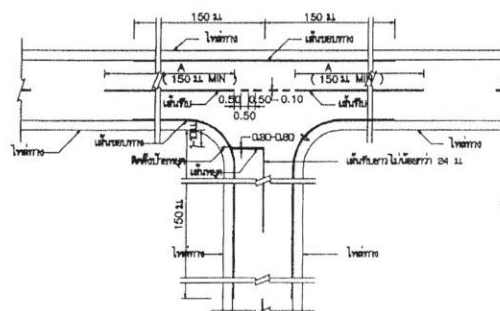


การตั้งเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



A = ระยะของพื้นที่ปลูกต้นไม้เกาะกลาง (ปลูกตามยาว)
 B = แนวสายตา
 C = บริเวณถมคันทาง a ถึง b
 D = บริเวณถมคันทาง a' ถึง b'
 E = 15 ม.
 a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณถมคันทาง
 b, b' = จุดปลายบริเวณถมคันทาง

การตั้งเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง

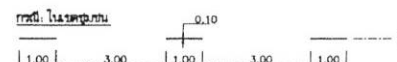
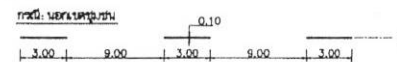


การตั้งเส้นจราจรทางแยก

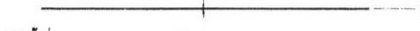
ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

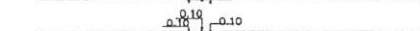
1 เส้นประ



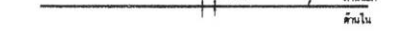
2 เส้นทึบ



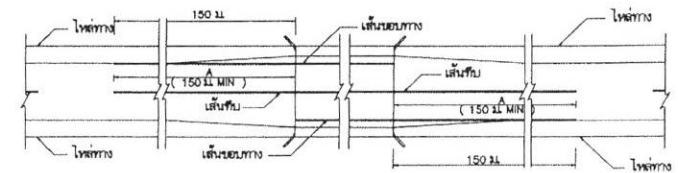
3 เส้นคู่



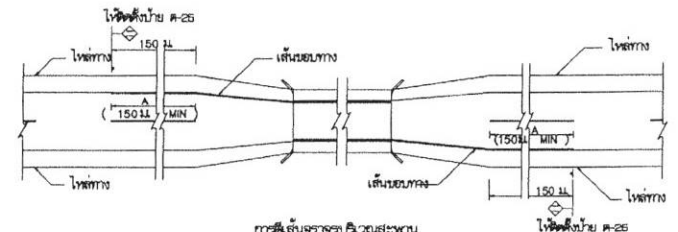
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การตั้งเส้นจราจรบริเวณสะพาน

รายการประกอบแบบ

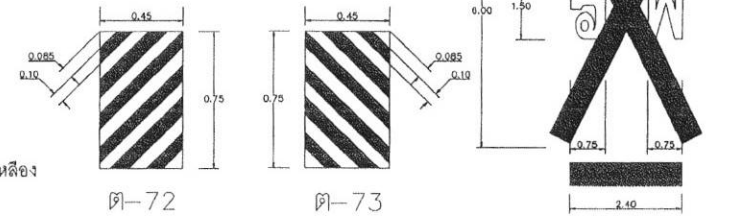
- วิธีต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรจากจุดเป็นที่ยกขึ้น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. พื้นผิวสีเหลืองผิวจราจรต่อเนื่อง
- เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ถนนให้เลนช่องขึ้นหน้าขึ้นหน้า ช่องจราจรบนทางขวา และทางซ้ายของเส้นประที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทและถนนเส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 8 ม.
- เส้นทึบเป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถในสายทาง 2 ช่องจราจรเทียบบริเวณแยกทางแยก โดยบริเวณแยกทางแยก ห้ามรถเทียบของจราจรความกว้างเส้นต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
- เส้นคู่เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นกั้นทางที่ความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นคู่ที่คู่กันเส้นประเป็นเส้นทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามรถเทียบของจราจรหนึ่งช่อง แต่ยอมให้รถเทียบจอดตามคันทางได้ คันที่ห้ามรถใช้เส้นคู่ ส่วนคันที่ยอมให้รถใช้เส้นคู่
- การตั้งเส้นทึบและเส้นประจราจรได้แก่จุดที่ให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของวงกลมจราจร
- กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่า 5 ม. ไม่ใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจร
- ให้เฉพาะบริเวณที่เป็นจุดขึ้นอยู่ด้วย บริเวณถมคันทาง, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณผิวจราจร และภายในผิวจราจรที่กว้าง 30 เมตร, ระยะ 30 เมตรก่อนถึงบริเวณผิวจราจรที่กว้าง 30 เมตร
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ที่ 2 ข้าง สะดวก
- สัญญาณจราจรที่มีลักษณะ (คนขี่, แอสฟัลต์คนขี่, คนขี่คนขี่คนขี่) ให้ใช้สีเทาไม่ทาสีดำ คน มอน 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบหลวง 3-110/25 (แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมการจราจร

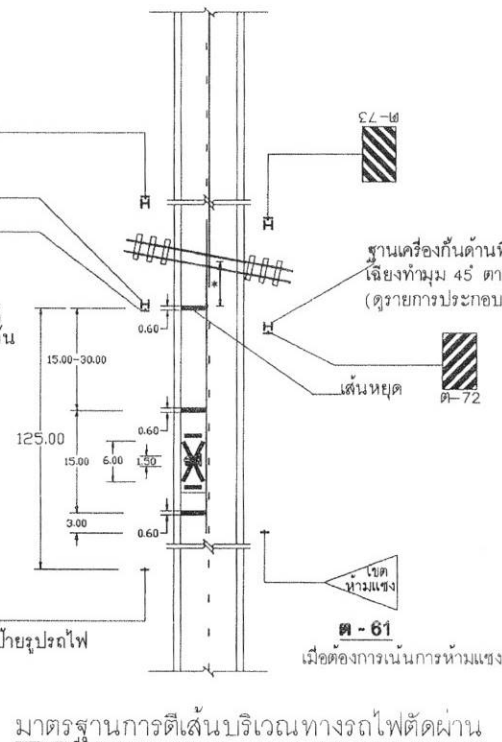
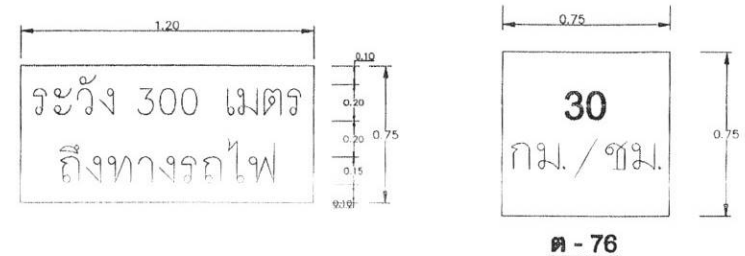
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีเส้นจราจร)	
แบบเลขที่ ทอ-3-110 (1)	แผ่นที่ 49	

ป้ายเตือน สิ่งกีดขวาง พื้นป้ายสีเหลืองสะท้อนแสง ไม่มีเส้นขอบป้าย ภายในประกอบด้วย
แถบสีดำ ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร เอียงทำมุม 45° กับขอบป้าย
แถบสีดำแต่ละแถบห่างกัน 8.5 เซนติเมตร

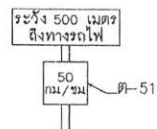
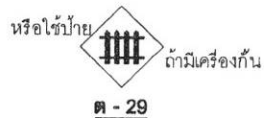


ขนาดและระยะของเครื่องหมายเตือนบนผิวจราจร (ใช้สีขาว)

ป้ายเตือน ติดตั้งที่ระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด
พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในการขับขี่ คำว่า "ระวัง" ให้ใช้ตัวอักษรสีแดง
ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายใช้สีดำและพื้นสีเหลือง



มาตรฐานการติดตั้งบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้งทั้ง 2 ฝ่ายที่ติดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายและวิธีติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรประเภทนั้นๆ
4. สีที่ทำเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคทชิล แอสฟัลต์คอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 มีส่วนผสมลูกแก้วสะท้อนแสง มอก. 543 โดยวิธีปาดลาก (Screed) หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. ตามแบบ ทด-3-110(4)
5. จุดที่เริ่มก่อสร้างและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ห่างจากเขตทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
6. การเขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
7. ฐานเครื่องกั้นด้านที่ผู้ขับขี่มองเห็นให้ทาสีดำสลับเหลืองเอียงทำมุม 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวางหรือติดตั้งป้ายเตือนสิ่งกีดขวางก่อนถึงฐานเครื่องกั้นนั้นๆ โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
8. เครื่องหมาย * แนวเขตทางรถไฟ

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (เส้นจราจร)	
แบบเลขที่ ทด-3-110 (2)	แผ่นที่ 50

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมขึ้นได้ และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่เพื่อให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแอ่นตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้จ้างก่อน ในกรณีที่มีเครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีติดตั้งเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกในเพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าที่ผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดๆเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้น้ำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องขอให้ขึ้นแรงยกเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น ฉีด หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ประโยชน์เทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 543 ไวท์ผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างทางปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะเรียบวางรับในแนวที่เครื่องติดตั้งจะผ่าน เมื่อพ่นหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟกเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)

ในระหว่างทางปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตันหนึ่ง และแต่ละตันหนึ่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ไม่ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก.415-2541 ชนิดที่ 2 พื้น	มอก.542-2530 ระดับ 1 พื้น วัสดุหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เยื่อแห้ง, มิลลิเมตร พื้น วัสดุหรือปาดลาก 2.2 อัตราการไหลลูกแก้ว (ร้อยละของ) กรัม/ตร.ม.	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อติดตั้ง (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเยื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.} \times \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mod.} \times \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน

แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 1

แสดงรายละเอียดฉบับสมบูรณ์

OVERVIEW

รูปตัด (D) - (D)

รูปแบบ

รูปด้านข้าง

แสดงรูปขยายการติดตั้งตราหน่วยงาน

รูปตัด ๕ - ๕

แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 2

แบบรายละเอียดด้านข้าง

รูปตัด (A) - (A)

แสดงการติดตั้ง

แสดงรายละเอียดการติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2

รูปตัด © - ©

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุเป็นย่อว่าสั้น
2. หลักใดมีเครื่องหมายแสดงการคูณหรือหาร ให้หาค่าตัว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. การคิดหลักใดมีเครื่องหมาย จะต้องประกอบด้วยเส้นสำหรับที่ต่อเติมมาไว้ด้วย
5. โยงบนเส้นประใต้รูปทุกเลขที่มีส่วนสัมพันธ์กับเครื่องหมายใดก็ตาม
6. ลึกให้เหมาะสม ใช้สีพาสเทล หากมีน้อยๆ 3 สี
7. ภาษาอังกฤษต้องเขียนให้เป็นไปตามหลักการสะกด เขียนเป็นทางการทางท้องถิ่น

หมายเหตุ

1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน พช.-3-111/45
2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรพิจารณาดังนี้
 - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเส้นทางหรือมีพื้นที่เพียงทอด
 - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ

 กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
หลักกิโลเมตร		
แบบเลขที่ ทด-3-111	หน้าที่ 53	

แผ่นที่ 54

รายการประกอบแบบ

1. GUARD RAIL จะต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

1.1. คุณสมบัติทางกล

GUARD RAIL	ชนิด	การต้านแรงดึง MIN. TENSILE STRENGTH ก.ก./มม. ²	การยืด ELONGATION ไม่ต่ำกว่า (ร้อยละ)	ระยะโก่ง (MAX. DEFLECTION)	
				MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP ก.ก. ระยะโก่ง(มม.)	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN ก.ก. ระยะโก่ง(มม.)
2	1	41	21	680	545
2	2	41	21	910	720

1.2. ชิ้นของ GUARD RAIL ใช้ชนิดที่ 2. โดยมีความหนาของแผ่นเหล็กที่ใช้ในทางสถิติ

ไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร

1.3. ชนิดของ GUARD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้

ชนิดที่ 1. อานเหล็กสี อย่างน้อย 550 ก.ก./ม²

ชนิดที่ 2. อานเหล็กสี อย่างน้อย 1,100 ก.ก./ม²

GUARD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในกรณีที่ต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ เช่น เลี้ยวทางขรุขระทะเล

1.4. ในกรณีที่ใช้ GUARD RAIL ยาว 25 ม. ให้มี BACK UP PLATE ขึ้นละชนิดเดียวกันกับ GUARD RAIL ยาว 300 มม. ที่ปลายกลาง

2. เล้าเหล็กกลมสูงเสี้ยนซี่ (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า 100 มม. ทนทาน ไม่น้อยกว่า 4 มม.

3. สลักเกลียว (BOLT & NUT) รวมทั้งในส่วนของรูต้องอานเหล็กสี ความ นอก.171 ขึ้นรูปชนิดที่ 5.8

4. ช่องว่างระหว่างเสา (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR R > 50	4.00
25 ≤ R < 50	3.00
15 ≤ R < 25	2.50
R < 15	2.00

5. ในทางโค้งซึ่งมีรัศมีโค้งเกินกว่า 6.00 ม. โค้งจากเข็มนาฬิกาไม่น้อยกว่า 150 ม.หรือ ด้าน

TOE SLOPE ซึ่งน้อยกว่า 1.50 ม. หรือเป็นแนวตั้ง เป็นต้น ควรใส่ GUARD RAIL

แทนหลักนำโค้ง (GUIDE POST) ซึ่งผู้ออกแบบจะระบุชนิดและความยาวไว้ในแบบแปลน

6. GUARD RAIL ในทางโค้ง R < 50 ม. ให้ติดตั้งจากใจตรง

7. GUARD RAIL ติดตั้งอยู่ขอบไหล่ทาง

8. ยึดทั้งหน้าและหลังแผ่นเหล็กจากที่ระบุมไว้เป็นอย่างอื่น

9. รายละเอียดของแผ่นเหล็ก และวิธีการติดตั้งที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบให้เป็นไปตาม มอก.248

10. สำหรับโครงการก่อสร้างทางหลวงซึ่งใช้แบบแปลน GUARD RAIL ที่ที่ 2. ชนิดที่ 1.

เว้นแต่ผู้ออกแบบจะกำหนดเป็นอย่างอื่น

11. ในกรณีที่ไม่มีมาตรฐานบังคับได้กำหนดระยะที่กำหนด ให้ใช้เสาเหล็กกลมสูงเสี้ยนซี่ไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

แล้วด้วยคอนกรีตในชั้นรองซึ่งจะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

12. แผ่นตะแกรงเหล็กฉีกรู มีค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงไม่น้อยกว่า ระดับที่ 2. ตาม มอก. 606

13. เครื่องหมายนำทางเป็นลักษณะวงกลม มีเส้นผ่าศูนย์กลาง 10 ซม. ติดจากแผ่นเหล็กเคลือบ

สีสะท้อนแสงสีเทา 1 มม. ติดแผ่นตะแกรงเหล็กฉีกรูชนิด MICRO PRISMATIC ที่มีประสิทธิภาพ

การสะท้อนแสงสูงระดับที่ 9. ตาม มอก.808 โดยคำนวณจากอัตราการหักเหและกระจาย

ขนาด 20 มม. เพื่อให้ในทางที่รถบรรทุกสามารถติดตั้งบนทางที่อันตราย

14. รูปแบบทางระบายน้ำของแผ่นตะแกรงเหล็กสามารถเปลี่ยนแปลงได้แต่ต้องมีการการสะท้อนแสง

ไม่น้อยกว่า 75 ค.น. นม.

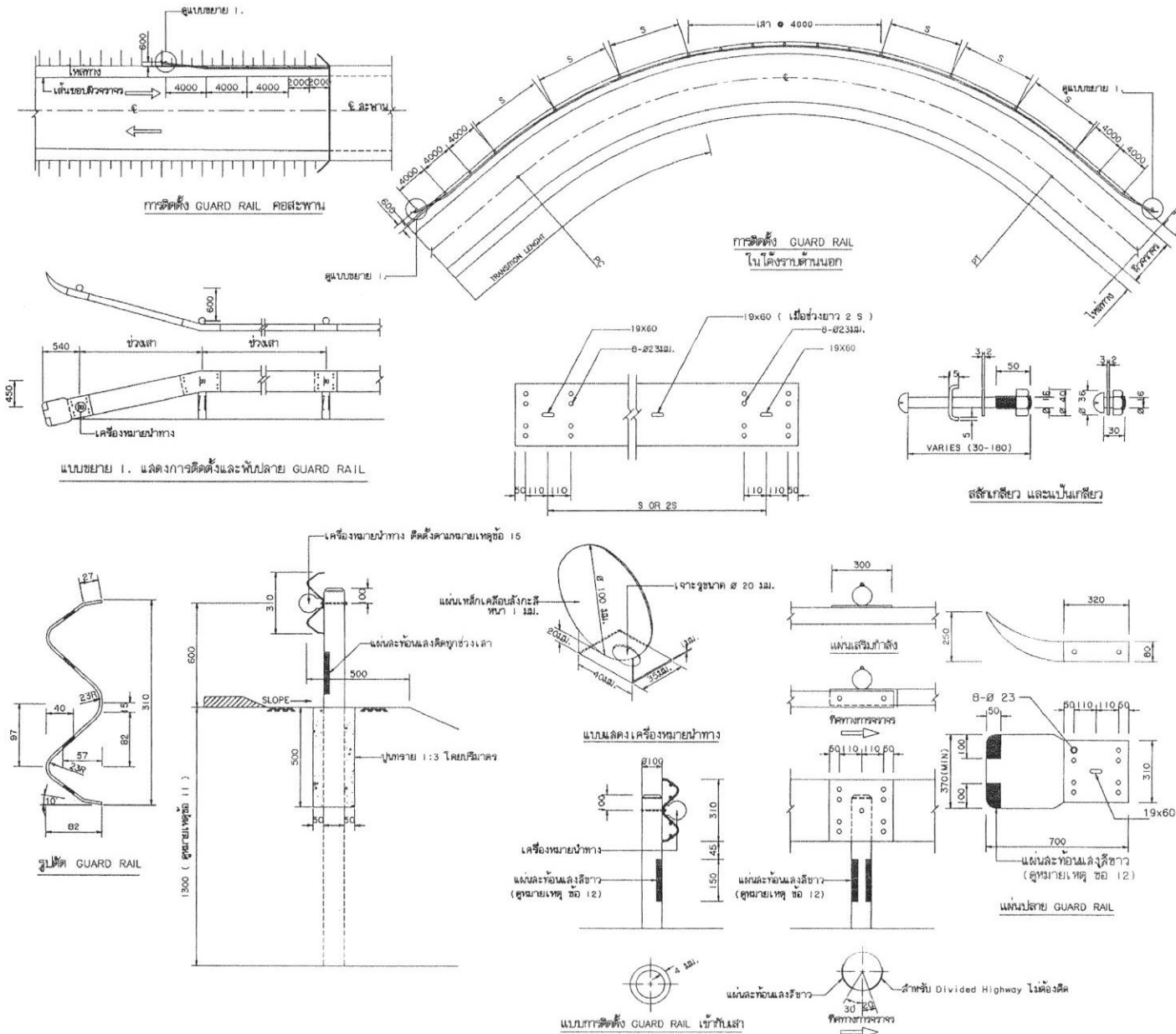
15. ระยะการติดตั้งเครื่องหมายนำทางบน GUARD RAIL เป็นระยะตามระยะห่างระหว่างเสา 4 เมตร บริเวณแนว

โค้งจากใจให้ใช้ตามระยะห่างของเสา หลักนำโค้ง ติดตั้งอยู่ใกล้โค้ง บริเวณโค้งซึ่งต้องการให้ติดตั้งทาง

ระยะ 24 เมตรบริเวณทางแยกในวงจราจรเป็น 12 เมตรหรือตามที่ผู้ออกแบบระบุ

หมายเหตุ

แบบ GUARD RAIL และการติดตั้งปรับปรุงจากแบบเลขที่ กช.-3-201/4(แก้ไขครั้งที่ 1) ของกรมทางหลวงชนบท



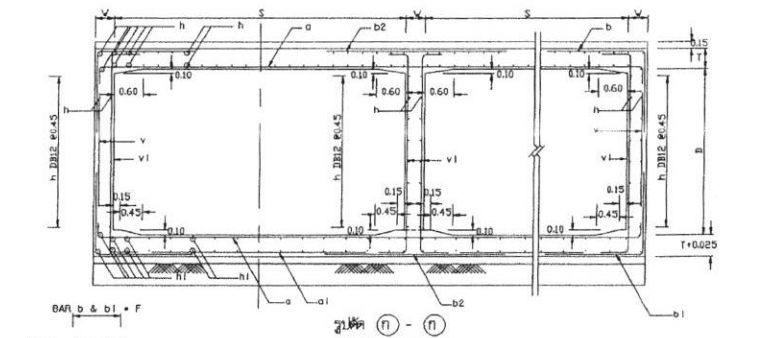
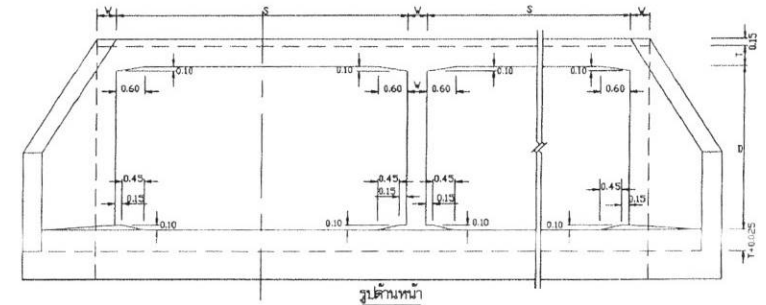
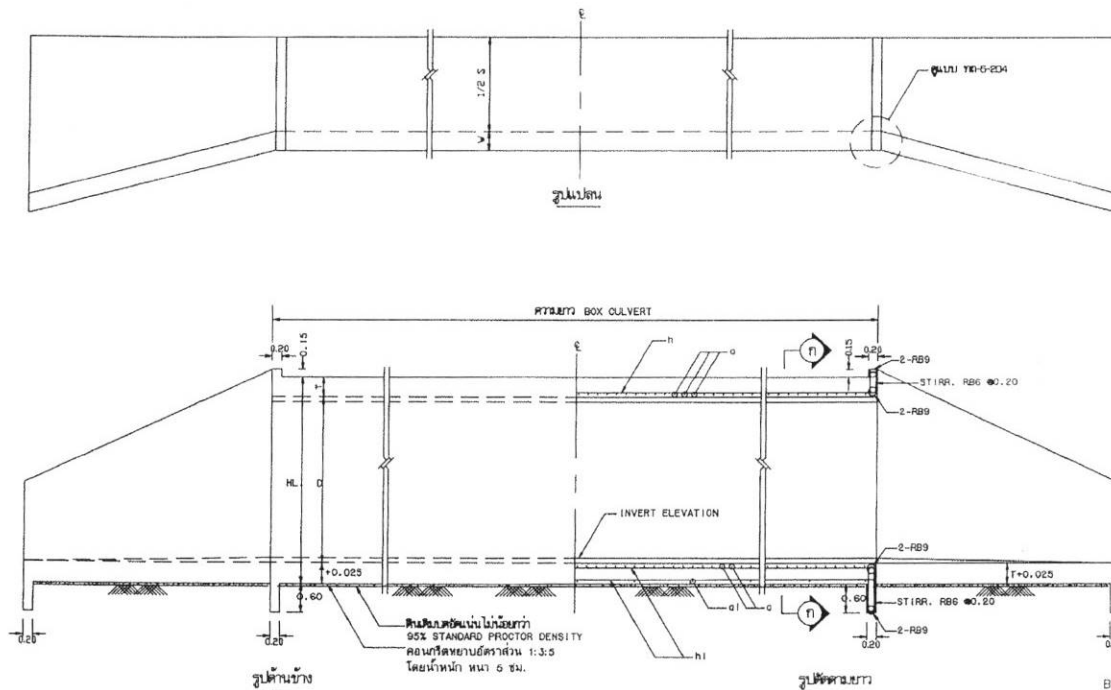
กรมการขนส่งทางบก

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น

GUARD RAIL และการติดตั้ง

แบบเลขที่ กช-3-201

แผ่นที่ 68



BENDING DETAILS FOR BARS b & b1

ตารางแสดงขนาด และรายละเอียดเหล็กเสริมของท่อเหลี่ยม ชนิดทรงแปดเหลี่ยม

CLEAR SPAN	DEPTH	T	W	BAR MARK a					BAR MARK a1					BAR MARK b					BAR MARK b1					BAR MARK b2					BAR MARK v					BAR MARK v1					BAR MARK h					BAR MARK h1
				d1a	⌀	d1a	⌀	L	d1a	⌀	F	G	d1a	⌀	F	G	d1a	⌀	F	G	d1a	⌀	L	d1a	⌀	L	d1a	⌀	L	d1a	⌀	L	d1a	⌀	L	d1a	⌀	L						
S (m.)	D (m.)	(cm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(cm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(cm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(cm.)	(mm.)	(cm.)	(cm.)							
2.40	1.80	24	25	20	20	12	120	220	12	11	110	95	12	11	110	170	12	11	220	-	-	-	12	30	210	12	23	12	45															
3.00	1.80	26.5	27.5	20	20	12	120	260	16	15	130	100	16	15	130	190	16	15	265	-	-	-	12	30	235	12	22.5	12	45															
4.00	2.50	40	35	25	20	12	120	350	18	11	170	115	16	11	170	115	16	11	340	12	11	235	12	30	330	12	22.5	12	45															
1.80	1.80	24	25	16	17.5	12	120	160	12	11	90	90	12	11	90	180	12	11	180	-	-	-	12	30	230	12	25	12	45															
2.10	1.80	24	25	16	14	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	180	12	12.5	200	-	-	-	12	30	235	12	25	12	45															
2.10	2.10	24	25	16	14	12	120	195	12	12.5	100	100	12	12.5	100	210	12	12.5	200	-	-	-	12	30	265	12	25	12	45															
2.40	2.10	24	25	20	19	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	210	12	12.5	220	-	-	-	12	30	265	12	23	12	45															
2.40	2.40	24	25	20	20	12	120	225	12	12.5	110	110	12	12.5	110	240	12	12.5	220	-	-	-	12	30	295	12	23	12	45															
2.70	2.40	24	25	20	16.5	12	120	245	12	12.5	120	120	12	12.5	120	240	12	12.5	240	-	-	-	12	30	295	12	23	12	45															
2.70	2.70	24	27.5	20	17.5	12	120	245	12	15	120	120	12	15	120	240	12	15	240	12	30	260	12	30	325	12	23	12	45															
3.00	2.70	26.5	27.5	20	15	12	120	265	16	15	130	130	16	15	130	130	16	15	265	12	30	280	12	30	325	12	23	12	45															
3.00	3.00	26.5	30	20	16.5	12	120	265	16	12.5	130	130	16	12.5	130	130	16	12.5	265	12	25	290	12	30	355	12	21.5	12	45															
3.30	3.00	27.5	30	20	14	12	120	285	16	12.5	140	140	16	12.5	140	140	16	12.5	285	12	25	295	12	30	355	12	21.5	12	45															
3.30	3.30	27.5	32.5	20	14.5	12	120	295	16	11	140	140	16	11	140	140	16	11	285	12	22	325	12	30	385	12	22.5	12	45															
3.60	3.30	30	32.5	20	13	12	120	315	16	12.5	150	150	16	12.5	150	150	16	12.5	305	12	25	325	12	30	385	12	22.5	12	45															
3.60	3.60	30	35	20	13	12	120	315	16	11.5	150	150	16	11.5	150	150	16	11.5	305	12	23	355	12	30	415	12	22.5	12	45															

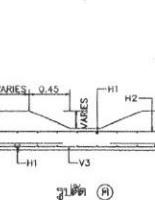
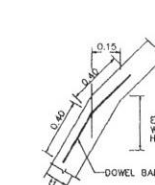
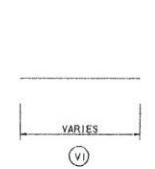
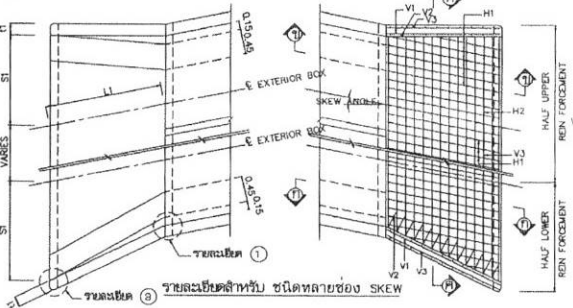
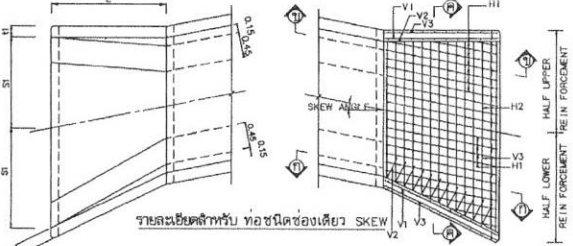
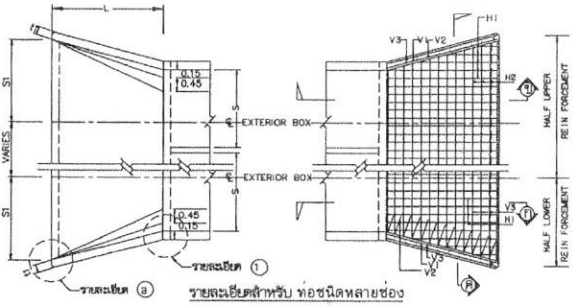
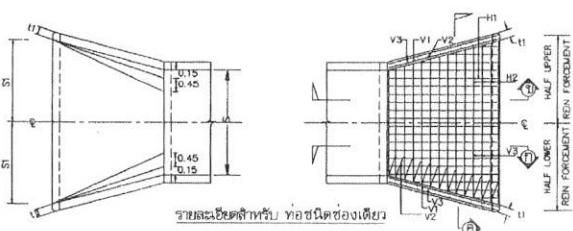
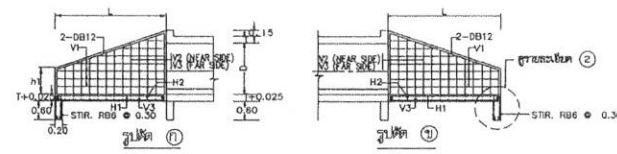
รายการประกอบแบบ

- ท่อคอนกรีตแบบเหลี่ยมขนาดหน้ากว้าง/ความสูง/ความหนา HS20-44 ตามมาตรฐานของ AASHTO โดยความหนาของชั้นโครงสร้างทางใต้ท่อ จะต้องมีไม่น้อยกว่า 300 มม.
- ใช้คอนกรีตชนิด คส. ตาม มท.ป.ร. ๒๖
- เหล็กเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มท.ป.ร. ๒๖ โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - เหล็กเสริมขนาด ๑๖ มม. และ ๑๘ มม. ให้ใช้เหล็กเสริมชนิด SR ๒4
 - เหล็กเสริมขนาด ๑๒ มม. และใหญ่กว่าให้ใช้เหล็กเสริมชนิด SD 40
- ชั้นผิวคอนกรีต (COVERING) 5 ซม.
- ชั้นบนของท่อคอนกรีตแบบเหลี่ยมจะต้องได้รับความเห็นชอบจากวิศวกรโยธา โดยจะระบุว่าเป็นไปตาม มท.ป.ร. ๒๖
- ในกรณีที่มีบริเวณที่สร้างเป็นคันดิน หรือบริเวณที่มีลักษณะโครงสร้างพิเศษ ให้ใช้เหล็กเสริมชนิดอื่นตามที่วิศวกรโยธาเห็นสมควร หรือใช้เหล็กเสริมชนิดอื่นตามที่วิศวกรโยธาเห็นสมควร
- วิธีทำ ท่อคอนกรีตแบบเหลี่ยม โดยวิธีหล่อในที่
- ให้ใช้เหล็กเสริมชนิดเหลี่ยมขนาดหน้ากว้าง/ความสูง/ความหนา 95% STANDARD PROCTOR DENSITY แล้วตามด้วยคอนกรีตชนิด คส. ๒๖ โดยมีรายละเอียดดังนี้
 - ในกรณีที่มีบริเวณที่สร้างเป็นคันดิน หรือบริเวณที่มีลักษณะโครงสร้างพิเศษ ให้ใช้เหล็กเสริมชนิดอื่นตามที่วิศวกรโยธาเห็นสมควร หรือใช้เหล็กเสริมชนิดอื่นตามที่วิศวกรโยธาเห็นสมควร
 - ในกรณีที่มีบริเวณที่สร้างเป็นคันดิน หรือบริเวณที่มีลักษณะโครงสร้างพิเศษ ให้ใช้เหล็กเสริมชนิดอื่นตามที่วิศวกรโยธาเห็นสมควร หรือใช้เหล็กเสริมชนิดอื่นตามที่วิศวกรโยธาเห็นสมควร

หมายเหตุ

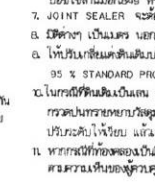
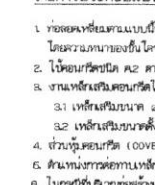
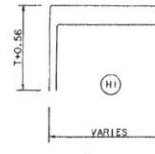
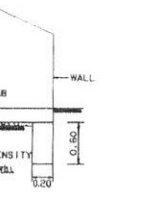
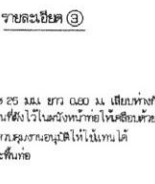
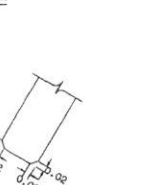
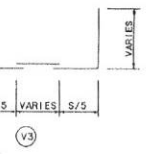
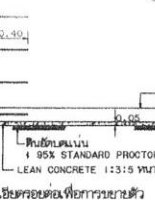
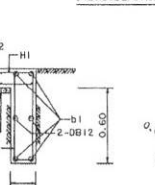
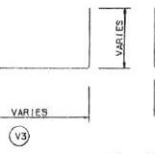
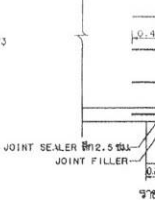
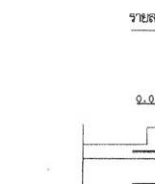
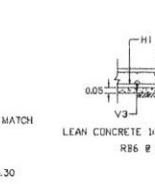
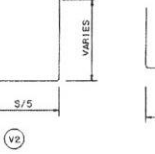
แบบก่อสร้างนี้เป็นลิขสิทธิ์ของ บริษัท วิศวกรรมโยธา จำกัด

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบ่อค้ำรถบรรทุกส่วนท้องถิ่น
	ท่อคอนกรีตแบบเหลี่ยม คส. ๒๖ ชนิดทรงแปดเหลี่ยม รูปสี่เหลี่ยมคางหมู (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทอ-5-203	แผ่นที่ 78

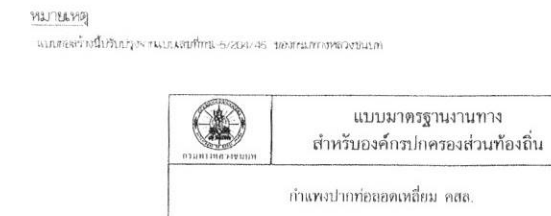


ตารางแสดงค่าต่างๆ

ขนาดท่อ		L	h1	t1	S1	SKEW 15°			SKEW 30°			SKEW 45°			V1		V2		V3		H1		H2		b1	No.
S	D					L1	S1	S2	L1	S1	S2	L1	S1	S2	φ	φ	φ	φ	φ	φ	φ	φ				
0.60	0.60	0.95	0.50	0.20	0.54	0.93	0.54	0.57	1.04	0.57	0.68	1.27	0.68	0.95	9	0.30	9	0.20	9	0.20	9	0.30	9	0.20	9	4
0.90	0.60	0.95	0.50	0.20	0.69	0.93	0.69	0.73	1.04	0.73	0.83	1.27	0.83	1.11	9	0.30	9	0.20	9	0.20	9	0.30	9	0.20	9	4
0.90	0.90	1.45	0.55	0.20	0.82	1.45	0.82	0.98	1.61	0.98	1.04	1.98	1.04	1.47	9	0.30	9	0.20	9	0.20	9	0.30	9	0.20	9	4
1.20	0.90	1.45	0.55	0.20	0.96	1.45	0.96	1.03	1.61	1.03	1.19	1.98	1.19	1.62	9	0.30	9	0.20	9	0.20	9	0.30	9	0.20	9	4
1.20	1.20	1.95	0.65	0.20	1.08	1.66	1.08	1.15	2.07	1.15	1.35	2.84	1.35	1.92	9	0.30	9	0.20	9	0.20	9	0.30	9	0.20	9	4
1.50	0.90	1.45	0.55	0.20	1.12	1.45	1.12	1.18	1.61	1.18	1.34	1.98	1.34	1.77	9	0.30	9	0.20	9	0.20	9	0.30	9	0.20	9	4
1.50	1.20	1.95	0.65	0.225	1.23	1.66	1.23	1.31	2.07	1.31	1.51	2.84	1.51	2.07	9	0.30	9	0.20	9	0.20	9	0.30	9	0.20	9	4
1.50	1.50	2.35	0.70	0.25	1.36	2.30	1.36	1.46	2.65	1.46	1.72	3.25	1.72	2.43	9	0.30	9	0.15	9	0.15	9	0.30	9	0.15	9	4
2.40	1.60	2.40	0.80	0.20	1.64	2.48	1.64	1.94	2.77	1.94	2.21	3.50	2.21	2.67	12	0.30	12	0.20	12	0.20	12	0.30	12	0.20	12	4
3.00	1.80	2.70	0.85	0.20	2.22	2.79	2.22	2.34	3.12	2.34	2.64	3.82	2.64	3.48	12	0.25	12	0.20	12	0.20	12	0.25	12	0.20	12	4
4.00	2.50	3.75	1.18	0.30	3.00	3.60	3.00	3.16	4.33	3.16	3.58	5.30	3.58	4.75	12	0.20	12	0.10	12	0.10	12	0.20	12	0.10	12	4
1.80	1.80	2.75	0.80	0.20	1.62	2.79	1.62	1.73	3.11	1.73	2.04	3.82	2.04	2.67	9	0.30	12	0.20	12	0.20	12	0.30	12	0.20	12	4
2.10	1.80	2.75	0.80	0.20	1.77	2.79	1.77	1.80	3.11	1.80	2.19	3.82	2.19	3.02	9	0.30	12	0.20	12	0.20	12	0.30	12	0.20	12	4
2.10	2.10	3.20	0.85	0.25	1.89	3.26	1.89	2.02	3.63	2.02	2.38	4.46	2.38	3.35	9	0.30	12	0.16	12	0.16	12	0.30	12	0.16	12	4
2.40	2.10	3.20	0.85	0.25	2.04	3.26	2.04	2.17	3.63	2.17	2.53	4.45	2.53	3.50	9	0.30	12	0.16	12	0.16	12	0.30	12	0.16	12	4
2.40	2.40	3.65	0.95	0.25	2.16	3.72	2.16	2.31	4.15	2.31	2.72	5.06	2.75	3.63	9	0.30	12	0.12	12	0.12	12	0.30	12	0.12	12	4
2.70	2.40	3.65	0.95	0.25	2.31	3.72	2.31	2.46	4.15	2.46	2.87	5.06	2.87	3.96	9	0.30	12	0.12	12	0.12	12	0.30	12	0.12	12	4
2.70	2.70	4.05	1.00	0.275	2.42	4.14	2.42	2.59	4.61	2.59	3.03	5.65	3.03	4.28	9	0.30	12	0.10	12	0.10	12	0.30	12	0.10	12	4
3.00	2.70	4.05	1.00	0.275	2.57	4.14	2.57	2.74	4.61	2.74	3.19	5.65	3.19	4.43	9	0.30	12	0.10	12	0.10	12	0.30	12	0.10	12	4
3.00	3.00	4.55	1.15	0.30	2.70	4.66	2.70	2.89	5.19	2.89	3.40	6.36	3.40	4.79	12	0.30	16	0.12	16	0.12	16	0.30	16	0.12	16	4
3.30	3.00	4.55	1.15	0.30	2.85	4.66	2.85	3.04	5.19	3.04	3.55	6.36	3.55	4.94	12	0.30	16	0.12	16	0.12	16	0.30	16	0.12	16	4
3.30	3.30	5.05	1.20	0.30	2.99	5.17	2.99	3.20	5.76	3.20	3.76	7.07	3.76	5.31	12	0.30	16	0.10	16	0.10	16	0.30	16	0.10	16	4
3.60	3.30	5.05	1.20	0.30	3.14	5.17	3.14	3.35	5.76	3.35	3.91	7.07	3.91	5.48	12	0.30	16	0.10	16	0.10	16	0.30	16	0.10	16	4
3.60	3.60	5.05	1.30	0.35	3.24	5.59	3.24	3.47	6.32	3.47	4.06	7.63	4.06	5.75	12	0.30	20	0.12	20	0.12	20	0.30	20	0.12	20	4



- รายการประกอบแบบ
- ท่อระบายน้ำตามแบบวิศวกรรมจราจรกรมทางหลวง HS20-44 ตามมาตรฐานของ AASHTO โดยรวมท่อนภายในโครงสร้างทางระบายน้ำ จะต้องไม่น้อยกว่า 300 มม.
 - ใช้คอนกรีต ป.ค. 2 ตาม มท.ร. 103
 - งานเหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มท.ร. 103
 - เหล็กเสริมขนาด ๑๖ และ ๑๘ มม. ให้ใช้เหล็กเสริม SR-24
 - เหล็กเสริมขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๖ มม. ขึ้นไป ให้ใช้เหล็กเสริม SD-40
 - ส่วนหัวคอนกรีต (OVERLAP) 5 ซม.
 - ตำแหน่งการต่อแบบเหล็กเสริมต้องได้รับทราบเห็นชอบจากวิศวกรควบคุมงาน โดยจะกระทำเป็นไปตาม มท.ร. 103
 - ในกรณีที่มีผิวจราจรเป็นชั้นเดียว น้ำหนักบรรทุกสูงสุดจะกระทำโดยรถบรรทุกหนัก ให้ใช้รูปแบบที่ใกล้เคียงกับของจริงมากที่สุด
 - JOINT SEALER จะต้องใช้ชนิดที่ถูกต้องตาม มท.ร. 103 และ JOINT FILLER ชนิดที่วิศวกรเห็นชอบ
 - มีดัดวาง เป็นแนว โดยวิศวกรควบคุมงาน
 - ให้พื้นผิวสัมผัสกับผิวจราจรให้เป็นแนว และระดับพื้นผิวไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 - ในกรณีที่มีผิวจราจรเป็นชั้นเดียว จะต้องใช้คอนกรีตเสริมเหล็ก และใช้เหล็กเสริม ที่วิศวกรเห็นชอบ เช่น การดัดวางคอนกรีตเสริมเหล็กตามแบบ โดยต้องทำเป็นแนวไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY บริเวณผิวจราจร แล้วตามด้วยคอนกรีตเสริมเหล็กให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
 - หากกรณีที่มีผิวจราจรเป็นชั้นเดียว หรือเป็นชั้นเดียว จะต้องใช้คอนกรีตเสริมเหล็กตามแบบที่วิศวกรเห็นชอบ





ขยายป้ายโครงการ

มาตราส่วน 1:25



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายบ้านหลังอ้ายหมี่

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)
อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช
สำรวจ/เขียนแบบ :

นายสุเมธ บุญสนิท
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

นายเกียรติ เดชสม
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ :

นายเกียรติ เดชสม
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

นายบุญเลิศ บัวรุ่งเกียรติ
นายก อบต.วังอ่าง

แบบแสดง :

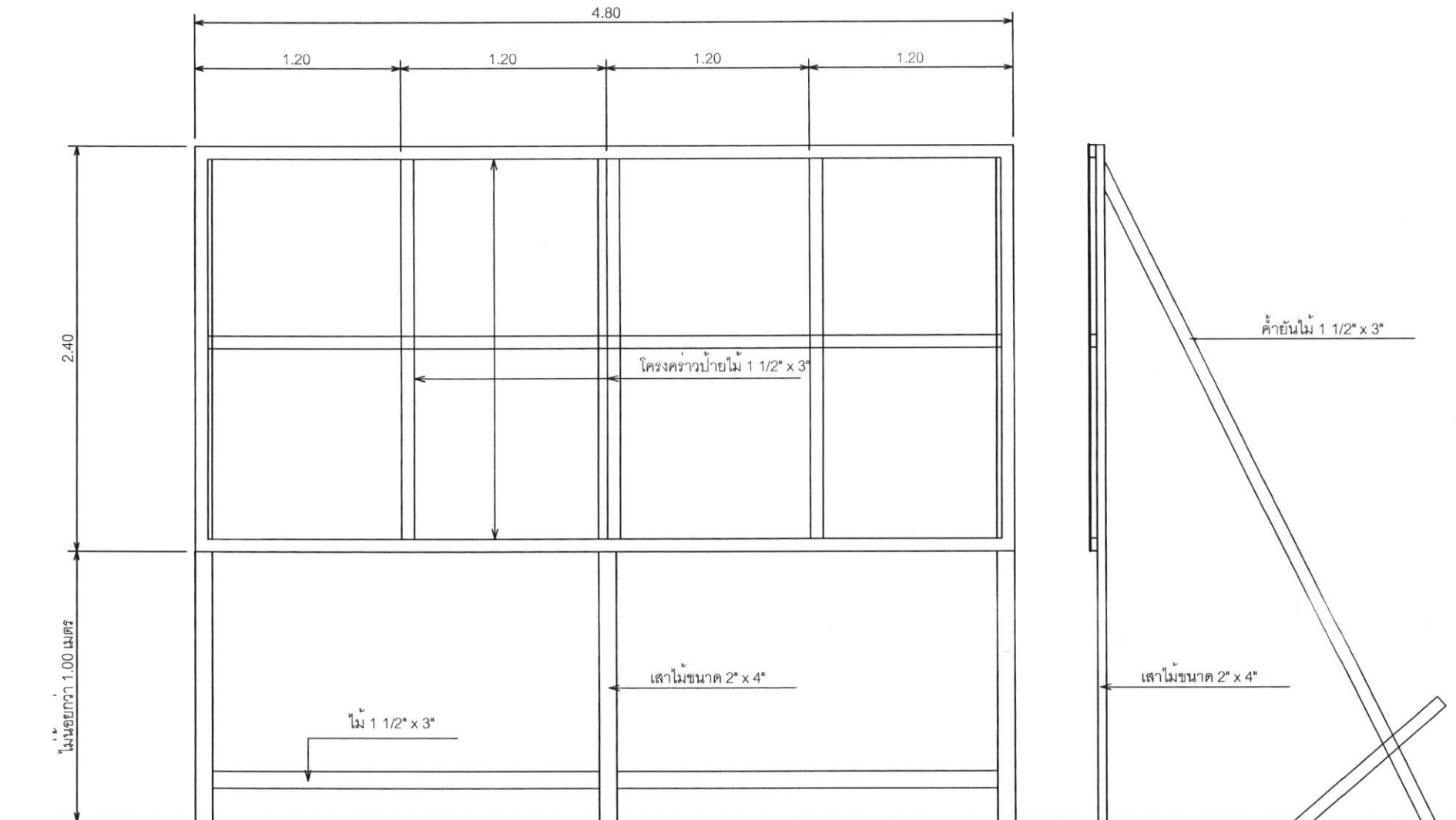
ป้ายโครงการ

มาตราส่วน : Not To Scale

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่	รวม
39	40



ขยายโครงคร่าวป้ายโครงการ

มาตราส่วน 1:25



องค์การบริหารส่วนตำบลวังอ่าง
อำเภอชะอวด
จังหวัดนครศรีธรรมราช

โครงการ :

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

สายบ้านหลังอ้ายหมี่

อันเนื่องมาจากพระราชดำริ(ระยะที่2)

อำเภอชะอวด จ.นครศรีธรรมราช

สำรวจ/เขียนแบบ :

ฉันท

(นายสุเมธ บุญสนิท)
นายช่างโยธาอาวุโส

ตรวจ :

วิฑูริ์ ๒๐๒๓

(นายทรงเกียรติ เดชสนม)
ผู้อำนวยการกองช่าง

วิศวกร :

เห็นชอบ

ฉันท

(นายเกียรติศักดิ์ อานันต์)
รองปลัด อบต.

อนุมัติ :

นายสมเดช สอนำรุ่งเกียรติ
นายก อบต.วังอ่าง

แบบแสดง :

ป้ายโครงการ

มาตราส่วน : Not To Scale

แบบเลขที่ : 16/2569

ว / ต / ป : ก.ค.2569

แผ่นที่	รวม
40	40

หมายเหตุ : มีคำจำกัดความในแบบว่าแบบแก้ไขข้างใน